

http://www.plagiarism-detector.com/smf_bb/index.php?topic=341.msg369#msg369

Detector de Plagio v. 1092 - Informe de originalidad:

Documento analizado: 27/01/2021 15:19:51

"estudio de oscilogramas del sistema de iluminacion externa del vehiculo audi q5 hibrido.pdf"

Licenciado para:

Gráfico de relación:

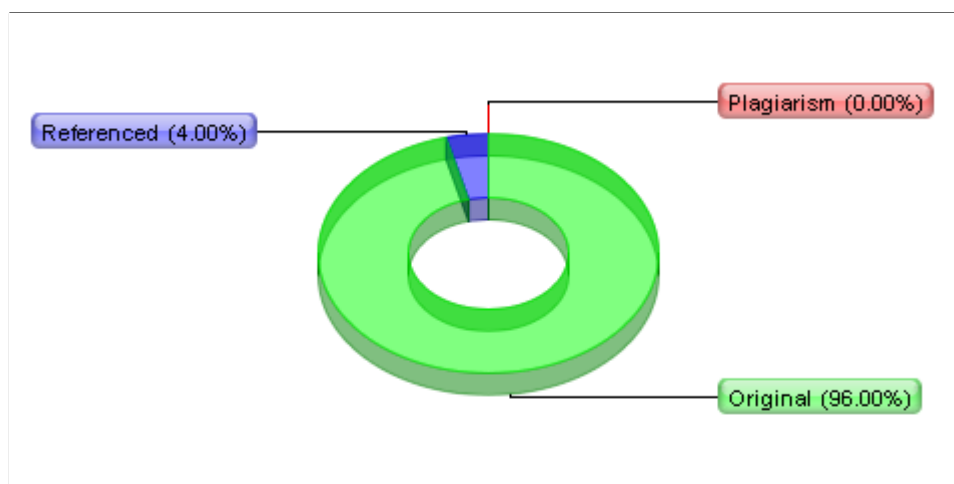


Gráfico de distribución:

Preselección de comparación: Palabra a palabra. Idioma detectado: Spanish

Principales fuentes de plagio:

% 3

Wrds: 169

<https://www.motorpasion.com/audi/matrix-led-digital-audi-puede-reeducar-a-conductores-mant...>

% 2

Wrds: 161

<http://luceshidmotos.blogspot.com/2012/10/luces-hid.html>

% 1

Wrds: 85

<https://www.km77.com/coches/audi/q5/2009/estandar/hybrid/q5-hybrid-quattro-20-tfsi-tiptron...>

[\[Mostrar otras Fuentes:\]](#)

% 0,9

Wrds: 72

<https://www.seguridad-vial.net/conduccion/seguridad-en-la-%20circulacion/129-la-vision-en-...>

% 0,4

Wrds: 31

<https://www.audisport-iberica.com/foro/topic/367106-noticias-audi/page/67/>

% 0,2

Wrds: 18

<https://www.coursehero.com/file/p4amjdng/Se-trata-de-un-proceso-que-busca-influir-guiar-y-...>

% 0,2

Wrds: 18

https://caracol.com.co/programa/2009/01/14/audios/1231913640_746034.html

% 0,1

Wrds: 7

<https://tertuliaupb.blogspot.com/2013/10/algo-muy-grave-va-suceder-en-este.html>

% 0,1

Wrds: 6

<https://www.libreriaruma.com/es/libro/diagnostico-y-correccion-de-fallos-de-componentes-me...>

% 0,1

Wrds: 7

<https://www.parklandhospital.com/espanol/traumatologia-ortopedica.aspx>

% 0,1

Wrds: 6

<https://www.mdzol.com/mundo/2020/8/25/polemica-en-el-reino-unido-por-el-uso-de-tapabocas-e...>

% 0,1

Wrds: 6

<https://www.latercera.com/paula/como-estimular-el-crecimiento-del-pelo/>

Detalles de los recursos procesados:

172 - Okay / 98 - Ha fallado

[\[Mostrar otras Fuentes:\]](#)

% 0

wrds: 0

Undefined :: GRF :: Error en el servidor remoto: (400) Solicitud incorrecta. Dt:1,51 DC

<https://3pcookiecheck.azureedge.net>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'quizlet.com' Dt:7,01 DC

<https://quizlet.com/32076675/conocimiento-general-1-seccion-2-conduccion-segura-flash-card...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'quizlet.com' Dt:8,01 DC

<https://quizlet.com/32076675/conocimiento-general-1-seccion-2-conduccion-segura-flash-card...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'quizlet.com' Dt:9,51 DC

<https://quizlet.com/347509902/seccion-2-conduccion-segura-flash-cards/&ved=2ahUKEwiSrl...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'quizlet.com' Dt:10,51 DC

<https://quizlet.com/347509902/seccion-2-conduccion-segura-flash-cards/>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (500) Error interno del servidor. Dt:4,01 DC
http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0012-73532014000200021

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:3,01 DC
<https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/4717293.pdf>

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:1 DC
<https://www.who.int/ifcs/documents/forums/forum5/colombiango.pdf>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (401) No autorizado. Dt:1 DC
<https://gdocu.upv.es/alfresco/service/api/node/content/workspace/SpacesStore/a5ff8065-b8fe...>

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:19,58 DC
<https://gdocu.upv.es/alfresco/service/api/node/content/workspace/SpacesStore/a5ff8065-b8fe...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,5 DC
https://riunet.upv.es/handle/10251/113136&ved=2ahUKEwi5_o3T9rzuAhVlplkKHcLuD9kQFjAAeqQ...

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.etradinglatino.com' Dt:10,02 DC
<https://www.etradinglatino.com/petroleo-de-texas-sube>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.etradinglatino.com' Dt:11,55 DC

<https://www.etradinglatino.com/petroleo-de-texas-sube-hasta-llegar-a-su-punto-mas-alto-en-...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.definicionabc.com' Dt:11,51 DC
<https://www.definicionabc.com/general/maduracion.php>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:1,01 DC
<https://www.blueindic.com/blog/utiliza-las-redes-sociales-para-comunicarte-con-tus-cliente...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:0,51 DC
<https://www.blueindic.com/blog/utiliza->

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:3 DC
<https://www.taringa.net/acquaetienne/combustion->

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (400) Solicitud incorrecta. Dt:1 DC
https://es.wikipedia.org/wiki/Se%25C3%25B1al_digital&ved=2ahUKEwia26f_9rzuAhWBo1kKHUwJ..

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (400) Solicitud incorrecta. Dt:0,51 DC
https://es.wikipedia.org/wiki/Se%25C3%25B1al_digital

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (400) Solicitud incorrecta. Dt:1,01 DC
https://es.wikipedia.org/wiki/Se%25C3%25B1al_el%25C3%25A9ctrice&ved=2ahUKEwia26f_9rzuA...

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC <https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcRepFKYz3hBQxMyXJEqzy6Pg6ApVUGsM9P15I...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:0,52 DC <https://es.wikipedia.org/wiki/Ingenier&>

% 0

wrds: 0

RDF :: UriParsingFailed :: Dt:0,5 DC http://www.amazon.com.mx"

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:1,52 DC <https://sensorautomotriz.top/>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1 DC <https://imt.mx/archivos/Publicaciones/PublicacionTecnica/pt288.pdf&ved=2ahUKEwjZ6ZDM9r...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:6,01 DC <http://www.espae.espol.edu.ec/wp-content/uploads/2017/06/industriaautomotriz.pdf&ved=2...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:7,52 DC <https://secundariaangelopolitano.files.wordpress.com/2015/07/>

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:8,02 DC <https://secundariaangelopolitano.files.wordpress.com/2015/07/el-bullying.docx>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (403) Prohibido. Dt:1 DC
<https://www.educa2.madrid.org/web/centro.cp.delanueva.sanmartindevaldeiglesias/periodico-d...>

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:1,5 DC

<http://www.dspace.uce.edu.ec/bitstream/25000/11603/1/T-UCE-0010-1881.pdf>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (403) Prohibido. Dt:1,5 DC

<https://www.educa2.madrid.org/web/centro.cp.delanueva.sanmartindevaldeiglesias/proyectos>

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:4,51 DC

https://www.noao.edu/education/QLTkit/es/Glare_Activity_and_Poster/Poster_Glare_es.pdf

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,51 DC [https://encrypted-](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQYqJ09CC5xuzbYltxqVMDFUN04lhH8UDWNnl...)

[tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQYqJ09CC5xuzbYltxqVMDFUN04lhH8UDWNnl...](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQYqJ09CC5xuzbYltxqVMDFUN04lhH8UDWNnl...)

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC [https://encrypted-](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcSUtpZEW_fNi-NuSmyheFHpb6F3g5TpxVn6B...)

[tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcSUtpZEW_fNi-NuSmyheFHpb6F3g5TpxVn6B...](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcSUtpZEW_fNi-NuSmyheFHpb6F3g5TpxVn6B...)

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,51 DC [https://encrypted-](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQFQ6F6y1DEYCyMEC36VH0fvPnIRLq8KRAM3v...)

[tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQFQ6F6y1DEYCyMEC36VH0fvPnIRLq8KRAM3v...](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQFQ6F6y1DEYCyMEC36VH0fvPnIRLq8KRAM3v...)

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC [https://encrypted-](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcT10I10a1UhstTe2EOZXUT3M3HJvey_6Gezc0...)

[tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcT10I10a1UhstTe2EOZXUT3M3HJvey_6Gezc0...](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcT10I10a1UhstTe2EOZXUT3M3HJvey_6Gezc0...)

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:0,5 DC
https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0718-07642019000100049

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:9,52 DC

http://www.crautonomia.gov.co/documentos/autos/21405_auto%20000427%20de%202015.pdf

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,01 DC

https://www.gstatic.com/og/_/ss/k=og.qtm.ptFXFw27hBM.L.W.O/m=qcwid/excm=qaaw

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.mdzol.com' Dt:11,52 DC

<https://www.mdzol.com/sociedad/2020/7/29/peacock-el-nuevo-servicio-de-streaming-gratuito-d...>

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC [https://encrypted-](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcTX7bkZiwArU_TyeuUITH8CCbAzlZ_WiF9BYP...)

[tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcTX7bkZiwArU_TyeuUITH8CCbAzlZ_WiF9BYP...](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcTX7bkZiwArU_TyeuUITH8CCbAzlZ_WiF9BYP...)

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.' Dt:2,51 DC <https://www.>

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC [https://encrypted-](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcSMSw47yISBIHTsj9kCNxmFBrO1bqvvpITbk...)

[tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcSMSw47yISBIHTsj9kCNxmFBrO1bqvvpITbk...](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcSMSw47yISBIHTsj9kCNxmFBrO1bqvvpITbk...)

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (403) Prohibido. Dt:0,5 DC

<https://www.repuestoscoches24.es/recambios/faros>

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:4 DC http://www.bentos.cl/archivos/SBP_Pinger.pdf

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: No es posible conectar con el servidor remoto Dt:2,51 DC
<https://www.dmv.virginia.gov/webdoc/pdf/dmv39Si.pdf>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:2,01 DC
<https://www.lacasadelatos.com.co/catalogo-productos/sin-categoria/kit-bombillos-hid-h4-bix...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:1,5 DC
<https://www.lacasadelatos.com.co>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,5 DC <https://ar-ar.facebook.com/PrevencionCruzRojaMX/photos/el-entorno-es-todo-lo-que-te-rodea-...>

% 0
wrds: 0
RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcT_0iPh0eRKt66CZxzzvJkCXQFIe0wc2uP_N...

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:2,01 DC <https://es-la.facebook.com/PrevencionCruzRojaMX/photos/el-entorno-es-todo-lo-que-te-rodea-...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:4,51 DC
<https://www.diariomotor.com/breve/audi-q5-2017-faros-video/XATAKA>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1 DC
<https://www.funcionjudicial.gob.ec/index.php/es/saladeprensa/>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (403) Prohibido. Dt:2 DC
<https://www.educa2.madrid.org/web/centro.cp.delanueva.sanmartindevaldeiglesias/secretaria>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:0,5 DC
<https://www.amazon.com.mx/TomTom-Monitor-Bluetooth-sensores-Accesorio>

% 0
wrds: 0
RDF :: Timeouted :: Dt:30,6 DC
http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/10384/1/Tesis_t987ec.pdf

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.scielo.org.mx' Dt:11,52 DC
http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0188-66492015000200001

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'practicatest.cl' Dt:11,52 DC
<https://practicatest.cl/preguntas/viajando-de-noche-usted-es-encandilado-por-las-luces-de-...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'practicatest.cl' Dt:11,52 DC
<https://practicatest.cl/preguntas/usted-esta-conduciendo-de-noche-y-es-encandilado-por-las...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Dt:9,52 DC <https://dmv.ny.gov/brochure/cdl10ssec02.pdf>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:0,51 DC
<http://www.dspace.uce.edu.ec/bitstream/25000/11603/1/T-UCE-0010-1881.pdf&ved=2ahUKewiE...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (400) Solicitud incorrecta. Dt:1 DC
https://es.wikipedia.org/wiki/Se%25C3%25B1al_el%25C3%25A9ctrice

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:1 DC
<https://www.comunidad.madrid/hospital/fuenlabrada/file/3700/download?token=bbcXkUD9>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,01 DC
<https://www.km77.com/.../estandar/hybrid/q5->

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:5,01 DC <https://www.vicepresidencia.gob.ec/wp-content/uploads/2014/04/Estrategia.pdf>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,5 DC
<https://www.comunidad.madrid/hospital/fuenlabrada/file/3700/downl>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (500) Error interno del servidor. Dt:2,04 DC
http://www.scielo.br/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0103-636X2016000200691

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:2,03 DC
<https://www.clikisalud.net/beneficios-tomar-sol-cuarentena/&ved=2ahUKEwiEseiE97zuAhURI...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:2,01 DC
https://www.puertocartagena.com/sites/default/files/psc_ctc_-_programacion_1900_1.pdf

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:3 DC
<https://www.autobild.es/noticias/video-lambor>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:2,5 DC
https://www.puertocartagena.com/sites/default/files/psc_sprc_-_prog

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:2,51 DC
https://www.puertocartagena.com/sites/default/files/psc_sprc_-_programacion_1900.pdf

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: No es posible conectar con el servidor remoto Dt:21,52 DC
http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1815-59012016000200003

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.fsie.es' Dt:11,52 DC
https://www.fsie.es/documentos/ficheros/Leyes/6PRL_ACNEES_ESCOLARIZACION.pdf

% 0
wrds: 0
RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC <https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcREwjK1JbtSAXQskfN8ssh7kOSvsU40WXJ2bK...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:2,5 DC
<https://www.km77.com/.../a8/2010/estandar/hybrid/>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.cooperativa.cl' Dt:11,54 DC
<https://www.cooperativa.cl/noticias/pais/michelle-bachelet/los-preparativos-finales-en-el-...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.hibridosyelectricos.com' Dt:11,51 DC <https://www.hibridosyelectricos.com/articulo/mercado/audi-q5-55-tfsie-nuevo-hibrido-enchuf...>

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:3,01 DC

<https://www.transparencia.gob.sv/institutions/mop/documents/239861/download>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,02 DC

<https://www.elcomercio.com/actualidad/circulacion-vehiculos-ecuador-restricciones-pandemia...>

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:2,02 DC <https://senado.pr.gov/Legislations/rs1136-19.pdf>

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:8,51 DC <https://istct.edu.ec/portal/nuevo/wp-content/uploads/sites/2/2020/04/2.pdf>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1 DC

<https://es.wikipedia.org/wiki/Iluminaci&>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.saludbio.com' Dt:11,6 DC

<http://www.saludbio.com/articulo/microscopio-de-campo-oscuro-definici%C3%B3n-c%C3%B3mo-uti...>

% 0

wrds: 0

RDF :: Timeouted :: Dt:31,06 DC <http://www.scielo.org.co/revistas/rfmun/einstruc.htm>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:3,01 DC
<https://bit.ly/3b1W7Ub>.

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,01 DC
<https://s.bingparachute.com/search?q=>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:6,01 DC
<https://www.audisport-iberica.com/foro/topic/367106->

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.produccion.gob.ec' Dt:11,02 DC
<https://www.produccion.gob.ec/comunicado-sobre-la-circulacion-de-vehiculos-transporte-de-p...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.produccion.gob.ec' Dt:11,52 DC
<https://www.produccion.gob.ec/comunicado-sobre-la-circulacion-de-vehiculos-transporte-de-p...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:0,5 DC
https://www.gstatic.com/og/_/js/k=og.qtm.en_US.E9lj0znVEao.O/rt=j/m=qabr

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:0,52 DC
https://www.gstatic.com/og/_/ss/k=og.qtm.laQki6wYU4c.L.F4.O/m=qcwid/excm=qaaw

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1 DC
<https://www.elcomercio.com/actualidad/hoy-circula-quito-vehiculos-restricciones.html&v...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:5,01 DC
<https://www.diariomotor.com/2008/04/19/audi-q5-imagenes-y-especificaciones/Pérez>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Subproceso anulado. Dt:31,03 DC

http://www.scielo.org.co/revistas/rfmun/einstruc.htm&ved=2ahUKEwiEseiE97zuAhURIFkKHT_1...

% 0

wrds: 0

RDF :: UriParsingFailed :: Dt:0,5 DC <http://www.unitec.mx>"

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:2 DC

<https://istct.edu.ec/portal/nuevo/wp-content/uploads/sites/2/2020/04/2.p>

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:1 DC [https://encrypted-](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQj4DdWDibV0btsiJbvZ0c5cPy_NcMXw98pLN...)

[tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQj4DdWDibV0btsiJbvZ0c5cPy_NcMXw98pLN...](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQj4DdWDibV0btsiJbvZ0c5cPy_NcMXw98pLN...)

% 3

wrds: 169

Dt:-1 DC <https://www.motorpasion.com/audi/matrix-led-digital-audi-puede-reeducar-a-conductores-mant...>

% 2

wrds: 161

Dt:-1 DC <http://luceshidmotos.blogspot.com/2012/10/luces-hid.html>

% 1

wrds: 85

Dt:-1 DC <https://www.km77.com/coches/audi/q5/2009/estandar/hybrid/q5-hybrid-quattro-20-tfsi-tiptron...>

% 0,9

wrds: 72

Dt:-1 DC <https://www.seguridad-vial.net/conduccion/seguridad-en-la-%20circulacion/129-la-vision-en-...>

% 0,4

wrds: 31

Dt:-1 DC <https://www.audisport-iberica.com/foro/topic/367106-noticias-audi/page/67/>

% 0,2

wrds: 18

Dt:-1 DC <https://www.coursehero.com/file/p4amjdng/Se-trata-de-un-proceso-que-busca-influir-guiar-y-...>

% 0,2

wrds: 18

Dt:-1 DC https://caracol.com.co/programa/2009/01/14/audios/1231913640_746034.html

% 0,1

wrds: 7

Dt:-1 DC <https://tertuliaupb.blogspot.com/2013/10/algo-muy-grave-va-suceder-en-este.html>

% 0,1

wrds: 7

Dt:-1 DC <https://www.parklandhospital.com/espanol/traumatologia-ortopedica.aspx>

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC <https://www.libreriaruma.com/es/libro/diagnostico-y-correccion-de-fallos-de-componentes-me...>

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC <https://www.latercera.com/paula/como-estimular-el-crecimiento-del-pelo/>

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC <https://www.mdzol.com/mundo/2020/8/25/polemica-en-el-reino-unido-por-el-uso-de-tapabocas-e...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.digitalsecuritymagazine.com/zh/2013/03/06/bosch-aumenta-el-alcance-de-la-ilumi...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://hipertextual.com/analisis/audi-q5-hybrid>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.autobild.es/noticias/audi-q5-hibrido-2019-todas-claves-429779>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.minutosdeamor.com/2016/03/24/una-misma-fe-un-mismo-senor-y-una-misma-mision/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.digitalsecuritymagazine.com/fr/2013/03/06/bosch-aumenta-el-alcance-de-la-ilumi...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://directortic.es/seguridad/bosch-aumenta-alcance-iluminacin-infrarroja-cmaras-mic-se...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.ceeal.edu.ec/nuestrosexalumnos>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.km77.com/coches/audi/q5/2009/estandar/hybrid/q5-hybrid-quattro-20-tfsi-tiptron...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://blog.sorteostec.org/iluminacion>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://istct.edu.ec/portal/nuevo/investigacion>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.finet.com/usuario/CarmenAlba/articulos/como-incluir-fondos-declaracion-renta>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

http://www.investigacionistct.ec/ojs/index.php/investigacion_tecnologica/announcement/view...

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.motorpasion.com/audi/audi-q5-hybrid-miniprueba>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.facebook.com/radiomangore/posts/5046977478677262>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.taringa.net>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 QC <https://www.taringa.net/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <http://luceshidmotos.blogspot.com>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://html.rincondelvago.com/instrumentos-musicales_5.html

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.cnet.com/es/noticias/huawei-mate-40-rumores-caracteristicas-fotos-novedades-em...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.logicbus.com.mx/Osciloscopio-fosforo.php>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.clikisalud.net/beneficios-tomar-sol-cuarentena/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.educa2.madrid.org/web/centro.cp.delanueva.sanmartindevaldeiglesias/ampa>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://istct.edu.ec/portal/nuevo/investigacion/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://brainly.lat/tarea/20993577>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.km77.com/coches/audi/a8/2010/estandar/hybrid/a8-hybrid-20-tfsi-tiptronic-8-vel...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.tonica.la/geek/Nuevo-Leak-de-Pokemon-causa-furor-en-los-usuarios-de-Nintendo-S...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Se%C3%B1al_digital

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Se%C3%B1al_el%C3%A9ctrica

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://historia.nationalgeographic.com.es/a/calendario-piedra-nabta-playa-stonehenge-egip...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.bbc.com/mundo/noticias-55481355>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.reviversoft.com/es/answers/1917195305/copy-paste-is-not-working-on-my-computer...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.elmundo.es/loc/2015/10/24/562a845eca4741870e8b4667.html>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://www.eluniversal.com.mx/metropoli/cdmx/repartiran-material-de-construccion-para-ayud...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.yoreparo.com/es/computadoras/programas/preguntas/6261147/urgente-chrome-no-fun...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.repretel.com/noticia/buen-estado-del-vehiculo-es-determinante-para-aprobar-pru...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.elmundo.es/andalucia/malaga/2021/01/11/5ffc5827fdddf6f5c8b465d.html>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.vanitatis.elconfidencial.com/estilo/belleza/2020-10-13/mary-dinamarca-envejece...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.launion.digital/policiales/un-perro-raza-peligrosa-ataco-nino-5-anos-rostro-ca...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://disease.cirdy.com/18400/por-que-algunas-veces-nos-damos-cuenta-de-que-las-cosas-es...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.educa2.madrid.org/web/centro.cp.delanueva.sanmartindevaldeiglesias>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.facebook.com/106492668084957/videos/2844544455825169>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.facebook.com/106492668084957/videos/2844544455825169/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.educa2.madrid.org/web/centro.cp.delanueva.sanmartindevaldeiglesias/estamos-en>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <http://www.unitec.mx>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.facebook.com/demacmotor/posts/httpswwwautobildesnoticiasvideo-lamborghini-hura...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.facebook.com/demacmotor/posts/httpswwwautobildesnoticiasdos-anos-carcel-decir-...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.autobild.es/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.autobild.es/noticias>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.pocket-lint.com/es-es/coches/analisis/audi/150376-audi-q5-plug-in-revision-hib...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.scribd.com/document/361072455/Estartegia-nacional-para-el-cambio-de-la-matriz-...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.slideshare.net/reyesalberto353/diagnostico-de-enfermera-58234141>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.slideshare.net>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://enfermeriablog.com/diagnosticos-enfermeros/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://enfermeriablog.com>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://enfermeriaactual.com/diagnosticos/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://enfermeriaactual.com>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.elsevier.com/es-es/connect/enfermeria/edu-diagnostico-enfermero-las-caracteris...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.vicepresidencia.gob.ec/secretaria-tecnica-del-comite-interinstitucional-para-e...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://ms-my.facebook.com/radiomorena640/videos/morena-noticias-1ra-emisi%C3%B3n/21561547...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.infobae.com/historias/2020/09/27/los-secretos-del-creador-de-playboy-sexo-con-...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://www.cienciacierta.uadec.mx/2019/01/10/disenio-de-controladores-digitales-con-microco...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC http://www.lumilent.com/wp-content/uploads/guias/Lumilent_SeccionOptica_L%C3%A1mparaHendid...

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.profesionalreview.com/nvidia/nvidia-quadro/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.profesionalreview.com/nvidia/nvidia-quadro>

% 0
wrds: 0

Dt:-1 DC <https://sedema.cdmx.gob.mx/programas/programa/verificacion-vehicular>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://sedema.cdmx.gob.mx/programas/programa/hoy-no-circula>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.sedema.cdmx.gob.mx/servicios>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://data.finanzas.cdmx.gob.mx/sma/Consultaciudadana>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://desaluz.blogspot.com/2010/02/el-70-de-las-oraciones-dios-no-las.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.seguridad-vial.net/conduccion/seguridad-en-la-circulacion/129-la-vision-en-la-...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.elmundo.es/elmundo/2009/02/15/cultura/1234697487.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.elcomercio.com/actualidad/circulacion-vehiculos-ecuador-restricciones-pandemia...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.elcomercio.com/actualidad/hoy-circula-quito-vehiculos-restricciones.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://brainly.lat/tarea/27647407>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://trello.com/c/F4tcDwwG/55-se-trata-de-un-proceso-que-implica-cambios-en-los-modos-d...>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC https://www.zocalo.com.mx/new_site/articulo/video-gomita-muestra-las-cicatrices-de-sus-cir...

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://okdiario.com/curiosidades/que-parenquima-4370654>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://www.docsity.com/es/practicas-de-teoria-del-prof-robles/4247867/>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://www.docsity.com/es/practicas-de-teoria-del-prof-robles/4247867>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://es.slideshare.net/0967703218/el-bullying-34837960>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://venezuelaestadosucre.blogspot.com/2015/06/el-bullying.html>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <http://www.espae.espol.edu.ec/wp-content/uploads/2017/06/industriaautomotriz.pdf>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Sombreado_plano

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://imt.mx/archivos/Publicaciones/PublicacionTecnica/pt288.pdf>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Iluminaci%C3%B3n_de_tres_puntos

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://mejorconsalud.as.com/los-cincuenta-una-edad-estupenda-en-la-mujer/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 QC <https://s.bingparachute.com/?&mkt=global>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 QC <https://t.bingparachute.com/telemetry?cat=>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.nytimes.com/es/2018/05/10/espanol/america-latina/indigenas-guatemala-onu.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.conclusion.com.ar/internacionales/escocia-impone-el-uso-de-tapabocas-en-las-es...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es-la.facebook.com/ArlingtonISD/posts/3574637275884386>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es-la.facebook.com/ArlingtonISD/photos/a.166175736730574/1386919611322841/?type=3&...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.bastidesaintgeorges.com/en/gourmet-restaurant>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC https://es-la.facebook.com/JamesBowieHS/posts/?ref=page_internal

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.thetutorshelp.com/brand-management-assignment-help.php>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC https://sphweb.bumc.bu.edu/otlt/MPH-Modules/EP/EP713_CohortStudies/EP713_CohortStudies3.ht...

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.amnesty.org.uk/press-releases?NewsID=19922>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://espanol.nichd.nih.gov/salud/temas/driving/informacion/factores>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.derechoecuador.com/conduccion-de-vehiculos-un-riesgo-permitido>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://fundacioncarlosslim.org/seis-factores-de-riesgo-al-conducir/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.achs.cl/portal/trabajadores/Capacitacion/CentrodeFichas/Documents/prevencion-d...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC https://www.gstatic.com/og/_/js/k=og.qtm.en_US.E9ljOznVEao.O/rt=j/m=qdsh/d=1/ed=1/rs=AA2Yr...

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://saludydeporte.consumer.es/edad/adultos/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://saludydeporte.consumer.es/edad/adultos>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://saludydeporte.consumer.es/edad/adultos/pag4_1.html

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://saludydeporte.consumer.es/edad/ninos/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://saludydeporte.consumer.es/edad/adultos/pag3_1.html

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://mejorconsalud.as.com/los-cincuenta-una-edad-estupenda-en-la-mujer>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.keyence.com.mx/ss/products/vision/iv-casestudy/example/automotive/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.keyence.com.mx/ss/products/vision/iv-casestudy/example/automotive/&ved=2ah...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <http://www.amazon.com.mx>

% 0

wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.funcionjudicial.gob.ec/index.php/es/saladeprensa/noticias/itemlist/user/1515-C...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Star_vs_las_fuerzas_del_mal

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.boe.es/eli/es/rdlg/2020/05/05/1>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://es-la.facebook.com/PrevencionCruzRojaMX/photos/el-entorno-es-todo-lo-que-te-rodea-...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://es-la.facebook.com>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://ar-ar.facebook.com/PrevencionCruzRojaMX/photos/el-entorno-es-todo-lo-que-te-rodea-...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://ar-ar.facebook.com>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://prezi.com/d2ip98polayi/llega-a-tu-destino-feliz/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.jornada.com.mx/2019/08/13/politica/006n1pol>

% 0
wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.publimetro.com.mx/mx/nacional/2020/04/08/pese-covid-19-amlo-sigue-firme-la-rif...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://practicatest.co/manual-del-conductor-colombia/accidentes-y-primeros-ayudios/203>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://sevilla.abc.es/sevilla/sevi-solo-47-por-ciento-trabajadoras-sevilla-dedica-industr...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.hella.com/techworld/es/Informacion-Tecnica/Iluminacion/Faros-219/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://noticias.coches.com/consejos/tipos-de-luces-ventajas-y-desventajas/155344>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.xataka.com/automovil/faros-led-laser-xenon-estas-tecnologias-iluminacion-para-...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.xataka.com/automovil/sistemas-de-iluminacion-avanzados-en-coches>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://espanol.safelite.com/windshield-auto-glass-technology/adas>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.waldhus.com/7MR17L5M/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.waldhus.com/7MR17L5M>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC [https://www.espares.es/lq/nevera-
congelador/caj%C3%B3n/catalogue.pl?shop=lg&path=11133...](https://www.espares.es/lq/nevera-congelador/caj%C3%B3n/catalogue.pl?shop=lg&path=11133...)

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://www.buyspares.es/samsung/lavavajillas/catalogue.pl?shop=samsung&path=555973>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=76833>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC [https://www.amazon.com.mx/TomTom-Monitor-Bluetooth-sensores-
Accesorios/dp/B01MY2FQ4P](https://www.amazon.com.mx/TomTom-Monitor-Bluetooth-sensores-Accesorios/dp/B01MY2FQ4P)

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC [https://hi-
in.facebook.com/dracarmitalaboy/posts/10157535919333359&ved=2ahUKEwiSrlvZ9r...](https://hi-in.facebook.com/dracarmitalaboy/posts/10157535919333359&ved=2ahUKEwiSrlvZ9r...)

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://hi-in.facebook.com/dracarmitalaboy/posts/10157535919333359>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Ingenier%C3%ADa_de_Sistemas

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Ingenier%C3%ADa_de_sistemas_de_informaci%C3%B3n

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://www.uninorte.edu.co/web/ingenieria-de-sistemas-y-computacion/plan-de->

estudios

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.youtube.com/watch?v=f-F39WBkvrc>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.linguee.es/espanol-ingles/traduccion/como>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.linguee.es/espanol-ingles/traduccion/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.taringa.net/acquaetienne/combustion-como-se-observa-en-la-tierra-izquierda-y-e...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://brainly.lat/tarea/21645136>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.wikipedia.org/wiki/Polifonico>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.khanacademy.org/science/ap-chemistry/thermodynamics-ap/internal-energy-tutorial...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.scribd.com/document/398016286/Micromodelamiento-Mecanico-Del-Diagrama-Esfuerzo-...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.facebook.com/elcamaradacodrilo/posts/229521002018784>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://riunet.upv.es/handle/10251/113136>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.libreriaruma.com/es/libro/diagnostico-y-correccion-de-fallos-de-componentes-me...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.casadellibro.com/ebook-diagnostico-y-correccion-de-fallos-de-componentes-mecan...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://es.scribd.com/document/413922852/articulo-redalyc-49630405022-pdf>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://issuu.com/dynacolombia/docs/dyna184>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.linguee.es/frances-espanol/traduccion/visible>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.debate.com.mx/Conductores-de-Hoy-esto-hacian-antes-de-estar-ahit201711130030....>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.debate.com.mx/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://vivonoticia.com/el-90-de-los-accidentes-con-patinetes-fueron-causados-por-los-condu...>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://www.20minutos.es/noticia/3554400/0/90-por-ciento-accidentes-patinetes-fueron-causa...>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://es.wikihow.com/obtener-m%C3%A1s-testosterona>

% 0
wrds: 0
Dt:- 1 DC <https://es.slideshare.net/pgramos/metodologia-cientfica-revision-bibliografica>

Notas importantes:

Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de Ghostwriting:	Anti-trampa:
			
[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]

URLs excluidos:

Urls incluidas:

Análisis detallado de documentos:

Template for Preparation and Submission of Scientific Papers to INVESTIGACIÓN TECNÓLOGICA
IST CENTRAL TÉCNICO Journal Guía para la Preparación y Envío de los Trabajos Científicos a la
Revista INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST CENTRAL TÉCNICO

----- Study of external lighting system
oscillograms in audi q5 hybrid vehicle. Estudio de oscilogramas del sistema de iluminación
externa del vehículo Audi q5 híbrido. Christian Xavier Andrade Santacruz1 Andy Xavier Remache
Roblero 2 Christian Alexander Tupiza Quimbiulco3 1Christian Xavier Andrade Santacruz E-mail:
christianandrade@hotmail.com 2Andy Xavier Remache Roblero E-mail: remache
99804@outlook.com 3Christian Alexander Tupiza Quimbiulco E-mail: ctupiza@iistct.edu.ec
RESUMEN La reflexión de la luz es la única forma de ver el mundo alrededor cuando solo hay
oscuridad; la calidad; la eficiencia y formas determinara con cuanto rigor procesamos la
información que se puede observar, por esta razón Audi como marca tiene claro que es
importante la iluminación de sus vehículos; desde que las luces se encendían con fuego, a los
filamentos de tungsteno Audi

id: 1

Plagio detectado: 0,11% <https://www.parklandhospital.com/es...> + 2 ¡más recursos!



#0

0,1%

<https://www.parklandhospital.com/espanol...>



#1

0,1%

<https://www.mdzol.com/mundo/2020/8/25/po...>

ha estado a la delantera en la

tecnología de iluminación externa de los autos usualmente derivada de innovaciones hechas por profesionales de los equipos de carrera de la marca, esta tecnología mantiene en posición de liderazgo y es muy necesario recalcar que Audi en el 2010 implementa la iluminación LED en sus autos provocando una revolución de sistemas de iluminación externa que más tarde otras marcas del mercado no tardaran en replicar; Este estudio inicia en conocer la estructura de diagramas eléctricos del modelo del Audi Q5 para comprender el funcionamiento, una vez hecho esto estudiaremos el comportamiento de este sistema por medio de oscilogramas, analizando de forma minuciosa, para de esa forma recopilar información importante que ayudara al estudio, comprensión y análisis del funcionamiento. Palabras clave: sistema de iluminación externa; oscilogramas; híbridos; Audi Q5; seguridad. ABSTRACT Light reflection is the only way to see the world around when there is only darkness; quality; efficiency and ways will determine how rigorously we process the information that can be observed, for this reason Audi as a brand is clear that the lighting of its vehicles is important; since the lights were lit with fire, Audi tungsten filaments have been at the forefront of the external lighting technology of cars usually derived from innovations made by professionals from the brand's career teams, This technology maintains a leadership position and it is very necessary to emphasize that Audi in 2010 implements LED lighting in its cars causing a revolution in external lighting systems Template for Preparation and Submission of Scientific Papers to INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST CENTRAL TÉCNICO Journal Guía para la Preparación y Envío de los Trabajos Científicos a la Revista INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST CENTRAL TÉCNICO

----- that later other brands of the market would soon replicate; This study starts by knowing the electrical diagram structure of the Audi Q5 vehicle model to understand the operation once this is done, we will study the behavior of this system by means of oscilograms, analyzing thoroughly, in order to gather important information that will help the study, compression and analysis of the operation. These details will enable us to generate many criteria for its structural design and thus produce a technical report of the benefits in the inclusion of this type of external lighting system in vehicles of the Ecuadorian market. Keywords: external lighting system; oscilograms; hybrids; Audi Q5; security. 1. INTRODUCCIÓN Basados en que este sistema de iluminación externa del audi Q5 es importante para la seguridad del ocupante y para las personas que rodean al SUV al momento de la conducción, por esta razón nuestra investigación está enfocada en el sistema de iluminación externa, esta representa uno de los sistemas más importantes en lo que a seguridad de los ocupantes y personas externas respecta. Con la iluminación Matrix led,

id: 2

Referenciado: **0,48%** De este documento se hace

referencia: <https://www.motorpasion.com/audi/matrix-led-digital-audi-pue...>

tenemos un haz de luz dividido en pequeños píxeles que son capaces de iluminar la carretera con gran resolución. Este diseño se basa en una tecnología denominada DMD, o dispositivo de micro espejo digital. (Camós, 2019) Este sistema es capaz de iluminar la carretera sin deslumbrar a otros conductores. Los faros del Audi Q5 emiten un haz de luz que, gracias a la información recopilada por una serie de sensores, puede adaptarse de manera que nuestros faros mantengan una luz de largo alcance creando sombras que eviten que el haz de luz apunte directamente a otros coches que nos preceden, y que se cruzan con nosotros en sentido contrario. (Villareal, 2016) Cuando se conduce por la carretera el 90% de la información obtenida del entorno es por medio de la vista, es importante tener una visión con iluminación constante de luz blanca que pueda identificar el entorno ya que al momento de conducir se obliga a quien conduce a adaptarse a cambios de velocidad y de luminosidad. (Ortiz Betancurt & Romero Pazmiño, 2018) La visión nocturna es un riesgo de conducción ya que en la noche la agudeza visual se reduce en un 70%

id: 3

Referenciado: **0,14%** De este documento se hace referencia: <https://www.seguridad-vial.net/conduccion/seguridad-en-la-%20...>

y el sentido de profundidad es 7 veces menor,

dado que se reduce la capacidad para detectar objetos y la distancia entre el vehículo y varios objetos. Este riesgo es mayor cuando las personas pasan los 50 años de edad, esto se debe a que en la noche los faros o farolas afectan en mayor cantidad a medida que envejece el ojo. Conducir en

id: 4

Referenciado: **0,11%** De este documento se hace referencia: <https://www.seguridad-vial.net/conduccion/seguridad-en-la-%20...>

la noche elimina gran parte de los

contrastes que provoca el rebote de la luz en los objetos. (CEA, 2017) Este sistema matrix LED es una técnica de iluminación que supera por mucho ya a los faros con luz de xenón, todo esto gracias a la cámara central con fuentes de luz led y obviamente óptica que permite distribuir la luz de forma adaptativa así sus usuarios podrán circular por la carretera sin deslumbrar a los demás vehículos que se presenten en sentido contrario, esta técnica de iluminación posee ya patrones previos de iluminación y de control que evidentemente permite mucha mayor visibilidad.

id: 5

Referenciado: **0,61%** De este documento se hace referencia: <https://www.seguridad-vial.net/conduccion/seguridad-en-la-%20...>

El riesgo por deslumbramiento: Según un estudio de la Fundación Rementería, aunque son las personas de ojos claros y los mayores de 50 quienes tienen mayor sensibilidad a la luz, el 70 por

ciento de los conductores sufre destellos al volante. (CEA, 2017) Los faros MATRIX LED están compuestos por 25 diodos divididos en grupos de 5, como si se tratase de una matriz de 5x5. Gracias a la imagen proporcionada por la cámara, la unidad de control puede activar, desactivar o atenuar cada LED individualmente de acuerdo con la situación requerida, para así evitar deslumbramientos, manteniendo el haz de luz larga en las demás direcciones. (Bujedo, 2019) El LED o Light-Emitting Diode es un tipo de diodo emisor de luz. Es un dispositivo semiconductor que emite luz cuando su unión PN se polariza en directa y a través de ella circula una corriente eléctrica. Generalmente tiene un encapsulado plástico. Cabe destacar que la potencia óptica emitida por un LED es proporcional a la corriente que lo está atravesando, por lo que si la corriente aumenta también lo hará la potencia óptica emitida por el mismo (Colino, 2014) Como se sabe la conducción en la noche puede conllevar varios riesgos si no se cuenta con un sistema de iluminación externa de calidad en tecnología como lo es matrix LED, por medio de esta podemos maniobrar el auto de acuerdo a las circunstancias del camino; por otro lado están los vehículos que pueden estar en la parte posterior o laterales, en la conducción nocturna es importante que el resto de conductores nos vean e identifiquen nuestra posición para evitar accidentes por falta de visibilidad en la vía; con este sistema podemos decir que esos problemas quedaron atrás.

2. MATERIALES Y MÉTODOS

2.1 MATERIALES -

Multímetro - osciloscopio - diagrama eléctrico - sonda de acupuntura

2.2 METODOS

2.2.1 METODOLOGÍA EXPERIMENTAL

El método experimental, también conocido como científico-experimental, se caracteriza porque permite que el investigador manipule y controle las variables de una investigación tanto como pueda, con la intención de estudiar las relaciones que existen entre estas con las bases del método científico.

id: 6

Plagio detectado: 0,09% <https://www.coursehero.com/file/p4a...> + 3 ¡más recursos!



#0

0,2%

<https://www.coursehero.com/file/p4amjdng...>



#1

0,2%

<https://caracol.com.co/programa/2009/01/...>



#2

0,1%

<https://www.latercera.com/paula/como-est...>

Se trata de un proceso que

se utiliza para investigar fenómenos, adquirir nuevos conocimientos o corregir e integrar conocimientos previos. Se utiliza en la investigación científica y se basa en la observación sistemática, la toma de mediciones, la experimentación, la formulación de pruebas y la modificación de hipótesis. (Yeguas, 2017) Los oscilogramas son representaciones gráficas de sonidos, pulsaciones eléctricas o movimientos telúricos en cuyas imágenes se puede evidenciar las diferencias en un gráfico que puede ser fácilmente comparado con otros similares pero con resultados distintos para ellos nos resulta fácil llegar a una conclusión o plantar parámetros de estudio (Booster, 2013) La fortaleza de los oscilogramas radica en que le ofrecen al diagnosticado relevancias únicas y extremadamente detalladas acerca de las actividades de los

sistemas, procesos de comunicaciones y de distribución de energía entre componentes (Booster, 2013) Principios fundamentales para el análisis de oscilogramas Por deducción sabemos que en la imágenes de oscilogramas tenemos representada de manera gráfica una información específica que indica varios puntos importantes de análisis y Template for Preparation and Submission of Scientific Papers to INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST CENTRAL TÉCNICO Journal Guía para la Preparación y Envío de los Trabajos Científicos a la Revista INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST CENTRAL TÉCNICO

----- comprensión, cabe recalcar que los oscilogramas no son solamente sobre electricidad, existen varios tipos en los cuales podemos encontrar representados cualquier cosa lo que incluye entre ellos presión, temperatura, movimiento incluso la luz. Encontrar relación y similitud en comparativa de oscilogramas La comprensión de esto depende mucho de encontrar interrelaciones entre oscilogramas para poder llevar a cabo la comparativa respectiva para de esa forma en lo posterior poder comprender la acción emprendida y la reacción resultante. Como por ejemplo en la figura 2 podemos encontrar la relación entre consumo y acción de los sensores y cámara al identificar objetos dado como resultado un consumo variable debido a la acción de los faros matrix led. Entonces dentro del área automotriz tenemos varios campos en los que vamos a tener que encontrar esta relación otro ejemplo claro sería en un oscilograma de un TPS (throttle Position Sensor) encontrar la relación del gráfico en la posición del pie en el acelerador a lo largo de ese momento es fundamental para saber la razón del resultado y dar un seguimiento detallado al canal resultante para reconocer algo que no está dentro de los parámetros de lo normal en el funcionamiento. Este tipo de análisis nos llevarán a tener claro qué tipo de diagnóstico se puede dar ampliando el rango de opciones para solución de inobedientes probables en los sistemas que se estudien en su momento. Seguimiento de procesos automotrices En esta parte al indicar seguimiento de procesos nos referimos a primero entender los procesos automotrices para luego obtener con éxito una relación dentro del proceso a analizar (Booster, 2013) Dicho esto comenzaremos a darnos cuentas de detalles pequeños pero relevantes para la clasificación adecuada de aquellos oscilogramas relacionados a procesos. Ejemplo El osciloscopio nos entregará imágenes claras del consumo en amperios sobre segundos para encontrar puntos específicos de consumos altos medios y bajos de acuerdo a la situación a la que los faros y todo el sistema matrix led esté sometido en ese momento; como se observa en la figura 2 en el canal de color azul podemos ver que las luces llegan a su máximo consumo en un punto y luego se va atenuando debido a que en ese momento la luminosidad era la más intensa y esta variación se debe a que los objetos fueron colocados en la parte frontal cambiando las medidas de amperios sobre segundos. En el canal de color rojo podemos ver primero una subida de consumo y una caída brusca repentina lo que significa que un objeto se interpuso por un corto periodo de tiempo para luego ser retirado y luego de nuevo un consumo hasta llegar a su punto máximo para luego decaer cuando un objeto está en frente al igual que el canal 1 con la notable diferencia de cantidad en consumo por las condiciones externas que obligan a los faros a tener esta versatilidad en su funcionamiento, y en efecto podemos obtener infinidad de oscilogramas representando varias situaciones de funcionamiento de los faros. Figura 1. Conexión de osciloscopio Fuente: (Logicbus, 2018) En resumen este tipo de comparaciones nos llevarán de a poco a generar parámetros básicos que se pueden ser utilizados como bases de trabajo futuros para la identificación de fallos o daños en el sistema considerando los posibles daños y



#0

0,1%

<https://www.libreriaruma.com/es/libro/di...>

fallos que pueden aparecer en el

sistema. 2.2.2 METODOLOGÍA BIBLIOGRÁFICA La metodología bibliográfica constituye una etapa fundamental de todo proyecto de investigación y debe garantizar la obtención de la información más relevante en el campo de estudio, de un universo de documentos que puede ser muy extenso. Dado que en la actualidad se dispone de mucha información científica y su crecimiento es exponencial, el problema de investigar es precedido por el ¿cómo?, manejar tanta información de forma eficiente. (Gómez , Navas , Aponte , & Bentacourt, 2014) El sistema de iluminación de un automóvil es fundamental porque nos permite ver y al mismo tiempo ser vistos, aunque no se sepa comúnmente es un sistema más de seguridad y no solo un conjunto de luces que permite conducir por la noche (Betancourt, 2018) A lo largo de la historia se han venido diseñando distintos tipos de iluminación muy rupestres y poco fiables los cuales en su uso han ido generando principalmente varias falencias identificadas por los conductores de estos automóviles como por ejemplo, poco alcance de iluminación, distorsión de visibilidad o deslumbramiento a otros conductores entre otros motivos los cuales no solo causaron molestias en su momento si no que impulso el desarrollo de otros métodos y tecnologías de iluminación que superen algunos de los problemas del sistema antecesor. Por esta razón existen al momento varios tipos de faros o emisores de luz que son instalados en los vehículos de alta y baja gama como los siguientes 4 ejemplares tales como: Incandescentes: en estos faros al pasar una corriente eléctrica por un filamento metálico que genera calor y a su vez luz, este filamento está encerrado en una ampolla de vidrio vacío. Halógenos: en este tipo de faros al principio es el mismo al de los incandescentes solo que en lugar de vacío se rellena la ampolla con gas alógeno. Xenón: en este caso ya no se utiliza un filamento metálico sino dos electrodos, cuando la corriente llega a uno de estos elementos generan un arco eléctrico que desprende gran cantidad de luz blanca. Led: consiste básicamente en un material semiconductor encapsulado en una diminuta lente de plástico que permite emitir luz blanca. (XATAKA, 2011) Template for Preparation and Submission of Scientific Papers to INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST CENTRAL TÉCNICO Journal Guía para la Preparación y Envío de los Trabajos Científicos a la Revista INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST CENTRAL TÉCNICO

----- Figura 2 matrix led en funcionamiento Fuente: (Bujedo, 2019) Así como ah mejorando la calidad de iluminación también el consumo y versatilidad de aplicación; en el sistema actual se ha implementado elementos que se suman para mejorar la calidad de iluminación principalmente en la noche, considerando que la visión nocturna es un riesgo de conducción ya que en la noche la agudeza visual se reduce en un 70%

id: 8

Referenciado: **0,14%** De este documento se hace referencia: <https://www.seguridad-vial.net/conduccion/seguridad-en-la-%20...>

y el sentido de profundidad es 7 veces menor,

dado que se reduce la capacidad para detectar objetos y la distancia entre varios objetos. Este riesgo es mayor cuando las personas pasan los 50 años de edad, esto se debe a que en la noche los faros y farolas afectan a mayor cantidad a medida que envejece el ojo. Conducir en

id: 9

Referenciado: 0,11% De este documento se hace referencia: <https://www.seguridad-vial.net/conduccion/seguridad-en-la-%20...>

la noche elimina gran parte de los

contrastes que provoca el rebote de la luz en los objetos (CEA, CEA seguridad vial, 2017) Pero por ahora nos basáramos en la iluminación led la cual es aplicada en el Audi q5 como una opción de iluminación de calidad por su intensidad y alcance y para evitar el encandilamiento se sabe que es

id: 10

Citas detectadas: 0,17% De este documento es citado por citar signos:

"una sensación visual causada por una luz excesivamente brillante y expuesta"

(Betancourt, 2018) A otros conductores para solucionar esto se añadió varios elementos que conforman el sistema de iluminación matrix led el cual permite mantener una luminosidad del camino intensa sin segar a otros conductores en carretera. Con estos faros matrix led que están compuesto por 25 diodos emisores de luz en conjunto con lentes y reflectores debidamente conectados en serie, estos se activan y desactivan o atenúan de manera individual según las condiciones lo ameriten. Esto da paso a que el sistema actúe con absoluta precisión en comparación a otros automóviles con faros de xenón convencionales; uno de sus elementos importantes dentro del sistema es su cámara frontal la cual reconoce objetos cuando el auto está en marcha iluminando el resto del camino con intensidad sin deslumbrar a otros conductores. La información que se transmite por medio del matrix led control unit, es obtenida por medio de varios sensores y de la cámara principal que enviara todo lo que obtiene a la unidad de control la cual procesa esta información para posteriormente sea esta la información que los faros reciben para actuar de forma precisa. Como podemos observar en la figura 1 nos daremos cuenta que cuando la cámara identifica un objeto en frente de inmediato las luces se apagan en ese sector para evitar el deslumbramiento a otros conductores en conclusión este sistema de iluminación es parte de la seguridad de los ocupantes del vehículo pero no solo para quien lo ocupe sino también para los participantes externos al momento de la conducción como peatones, ciclistas, motociclista, otros conductores, etc. 3. RESULTADOS Cada oscilograma presentado a continuación es generado a partir de daños generados de manera intencional para poder observar el comportamiento de este sistema por medio de los gráficos que muestran como la señal está siendo transmitida entre aquellos elementos que conforman esta sistema. Señal de luces guías Figura 3 faro derecho audi q5 Fuente: propia En la figura 2 observamos el oscilograma de las luces guías en funcionamiento podemos imaginar que una luz direccional se enciende y apaga para alertaba otros conductores sobre alguna maniobra a realizar de manera predeterminada por las luces guías, ahora de forma gráfica podemos ver en la figura 2 que la línea azul quien representa la señal emitida por el comando central de luces encenderse y apagarse formando una señal encendida y apagada en tiempos iguales; entonces así es como se ve la señal que llega al foco de la luz guía ya sea para indicar que el auto se va a detener o hacer algún giro. Figura 3 luces guía en funcionamiento con señal normal Fuente: propia Como se puede observar en la figura 2 vemos un correcto funcionamiento de la luz intermitente direccional, la línea roja es la referencia para verificar las caídas de voltaje en esa referencia y la línea azul representa la señal que recibe del controlador como sabemos la direccional se enciende y apaga para indicar una maniobra en el auto por tal razón la señal que se presenta es con un pico alto lineal de funcionamiento y seguido de una caída de señal que dignifica que el foco intermitente está apagado. Figura 4 corte señal en la línea del controlador de luces guía

----- Fuente: propia Como se puede ver en la figura 4 solo se observa la línea roja de referencia pero ninguna línea azul de señal lo que significa que no tenemos una señal que llegue al intermitente por lo tanto llegamos a la conclusión que aquí la luz intermitente no está encendida. Entonces en una situación para identificar si tenemos señal en alguna línea específica y como es el caso la líneas guías podemos identificar de manera inmediata que no existe señal determinando que algo dentro del circuito no está funcionando o no hay una conexión adecuada para que la señal llegue al consumidor final que en este caso es la luz guía. Iluminación de faros principales delanteros Figura 5 señales de controlador en funcionamiento normal Fuente: propia En la figura 5 podemos visualizar la señal emitida por el controlador al foco del faro principal, como se puede ver hay una señal constante que nos permite indicar el controlador esta enviado la señal adecuada al foco para su funcionamiento. La señal lineal nos permite visualizar que se mantiene una alimentación adecuada y no solo nos indica que la señal está siendo transmitida si no que hay un consumidor que la recibe y consume de tal manera que cumple el propósito final y principal el cual es alumbrar el camino por donde se transita en conducción nocturna Entonces a diferencia de las luces guía aquí no necesitamos que la luz se prenda y se apague ya que su función es que alumbrar el camino de manera continua por seguridad entonces aquí vemos una señal lineal y constante a diferencia de las luces guía ya que en su grafico como se observa en la figura 2 hay cortes de señal cada cierto tiempo para lograr el efecto de encendido y apagado para llamar la atención a otros conductores para alertar de alguna maniobra. Figura 6 toma de señal que llega al foco (consumidor) Fuente: propia En este oscilograma está siendo tomada la señal de unos de los focos simulando u fallo en el causando así que exista señal pero no un consumidor el cual cierre el circuito y permita que la señal llegue eso quiere decir que efectivamente el foco no va estar alumbrando ya que simulamos que el foco está dañado y necesita reemplazo, eso a simple vista es predecible ya que solamente veríamos un foco encendido y el otro no, sin embargo al hacer algún tipo de diagnóstico o prueba en el campo automotriz siempre es recomendable realizar un diagnóstico completo al sistema para determinar si no existe algún otro elemento dañado el cual sea el causante de afectar a otros elementos, entonces el resultado es que la señal llega con total normalidad dando a entender que todo el circuito esta en pertas condiciones a excepción del foco o consumidor. Figura 7 faro izquierdo principal apagado audi q5 Fuente: propia En la figura 6 el pin osciloscopio está conectado a la entrada del foco, como anteriormente en la figura 6 verificamos que si existe señal desde el controlador podemos determinar que la señal existe pero tenemos un corte en la línea que conecta al controlador con el consumidor dando como resultado que el foco no está encendido Figura 8 señale de controlador normal sin consumidor final Fuente: propia En esta parte simulamos que no existe un foco en el circuito es decir que no está conectado el consumidor, esto nos arrojó un resultado interesante para que como comprobamos en la prueba anterior vimos que la señal simplemente se apagaba en su totalidad dando como cerrado un circuito desconectado; pero en esta ocasión nos encontramos que en la parte baja cuando la señal esta por apagarse hay una ondas seguida antes de volver a subir indicándonos que no hay un consumidor y esa señal no sabe a dónde ir pero retorna de manera no lineal. En resumen no se observa estabilidad fija si no existe un consumidor. En la figura 7 podemos ver una subida de voltaje y luego una caída repentina con varias oscilaciones, esas oscilaciones que suben y bajan en medio de la línea de referencia (línea roja) esta nos indican que prácticamente no existe un consumidor y como no se cuenta en el sistema con un condensador que pueda absorber esa energía se refleja de esa forma dándonos como resultado y conclusión que el foco está dañado y necesita reemplazo. Template for Preparation and Submission of Scientific Papers to INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST CENTRAL

----- Figura 9 señales de cambio de luces de altas a bajas en repetidas ocasiones Fuente: propia En la figura 8 observamos cómo se comporta la señal cuando se realiza el cambio de luces de luces medias a luces altas dándonos como resultado una señal de encendido y apagado tomando en cuenta que el osciloscopio está ubicado en la señal que se recibe en la entrada de luces altas. Figura 10 faros principales con todos sus elementos funcionales audi q5 Fuente: propia Las luces como se sabe habla cambio en la visión, aumentando el espectro de luz desde el punto de vista del conductor siempre elijamos altas o bajas, lo que significa que existen filamentos encargados de tener el enfoque de luces altas o bajas lo que significa que siempre que hagamos este cambio de luces estaremos jugando con la señal enviándola otro consumidor del mismo foco que proyecta la luz en otra dirección y viceversa esto quiere decir y repercutirá que la señal esta direccionada aun punto específico cuando este en altas o bajas dependiendo de la situación dando como resultado el oscilograma de la figura 9 la cual muestra el corte de la señal en una vía y la conexión de señal en la otra vía y así en repetidas ocasiones provocando este tipo de señal visual. Figura 11 luces de población faro derecho audi q5 Fuente: propia Obviamente eso visto desde la parte externa del vehículo es distinguible a simple vista, sin embargo es importa como ya se mencionó realizar la revisión y diagnóstico de todo el sistema por verificación de funcionamiento correcto ya que podemos tener comandos que hacen lo contrario a lo que se pide o comandos que no responden. Análisis de luces automáticas Figura 12 luces de población faro izquierdo audi q5 Fuente:; propia El audi q5 tiene una particularidad muy importante en el funcionamiento de la iluminación externa y este particularidad hace que resalta entre sus competidores y dando así confort y seguridad a sus ocupantes por el hecho que sus luces se enciende de manera automática reconociendo la luz natural del exterior del vehículo y de acuerdo a esto prender o apagar sus luces sin necesidad de estar aplastando botones o girando perillas. Como se logra esto, el audi q5 cuenta con foto celda ubicada en el parabrisas en la parte baja los cuales siempre están midiendo la intensidad de luz natural que hay fuera del coche controlando así la necesidad de aumentar el campo de visibilidad encendido la luz o no; por supuesto esta opción es opcional dado que se puede desconectar dejándolo como luces convencionales controladas al cien por ciento por su conductor. Figura 13 funcionamientos de luces automáticas por medio de fotos celdas Fuente: propia El sistema de iluminación externa cuenta con un sensor (fotocelda) la cual identifica la intensidad de la luz del ambiente; cuando la configuración del sistema de luces está en esta opción la fotocelda está enviando señales constantes al controlador de luces y una vez que identifica que la luz de ambiente es tenue su señal aumenta indicando que las luces deben ser encendidas. Como se ve en la figura 9 el sensor fue cubierto para simular que ya se encuentra en la noche la señal es enviada de manera inmediata pero tarde un par de segundo a llegar al voltaje requerido total como se aprecia y viceversa cuando este sensor es descubierto y dejándolo expuesto a la luz ambiente solo que la diferencia es que la señal desaparece de manera automática. Esta señal antes de llegar al foco principal de iluminación pasa por un módulo HID que regula la señal que ingresa.

id: 11

Referenciado: **0,45%** De este documento se hace

referencia: <http://luceshidmotos.blogspot.com/2012/10/luces-hid.html>

La iluminación actual de su vehículo trabaja a 55watts y 1500 lumen (intensidad). El sistema de HID/Xenón convierte la iluminación de este para trabajar a 35watts y 3200 Lumen.

Template for Preparation and Submission of Scientific Papers to INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA

id: 12

Referenciado: **0,74%** De este documento se hace

referencia: <http://luceshidmotos.blogspot.com/2012/10/luces-hid.html>

Consumiendo un 40% menos de electricidad e iluminando un 150% más. El equipo está compuesto por 2 lámparas de gas Xenón y 2 balastos (uno por lámpara que funciona como un transformador). Estos equipos HID pueden ser adaptados a cualquier vehículo, desde un Ford hasta un Porsche 2009.

(ELIECERIPUC, 2012) Figura 14 diferencia de potencia en lúmenes de iluminación Fuente:

(ELIECERIPUC, 2012)

id: 13

Referenciado: **0,55%** De este documento se hace

referencia: <http://luceshidmotos.blogspot.com/2012/10/luces-hid.html>

El balasto es un componente electrónico que realiza un descarga de 23000 voltios aproximadamente, necesarios para encender una bombilla de Xenón, una vez pasados unos segundos su misión es mantener la corriente necesaria para mantenerlo estable.

(ELIECERIPUC, 2012) Como se ve los lúmenes son más por ende el alcance de la iluminación es más amplio por ende tendremos una mejor visibilidad en el camino lo cual genera confort en la conducción nocturna por ende aumenta la seguridad de conducción. Dando por sentado que la intensidad de la luz es mucho más prolongada, alcanzando muchos más metros de distancia lo que significa que tendremos mayor visibilidad a una mayor distancia dando más espacio y tiempo de reacción en caso de presentarse algún obstáculo que pueda poner en riesgo las vidas de los ocupantes del automóvil. 4. DISCUSIÓN El diagnostico que se obtuvo del sistema de iluminación externa del vehículo Audi Q5 híbrido se ha realizado pruebas de señales, análisis y funcionamiento tomando en cuenta que en los oscilogramas observamos detalles que muestran que si se puede llevar a cabo un diagnostico solo por medio de oscilogramas ya que en algunos casos los detalles son tan claros y evidentes que siempre muestran algo en particular que ayudan a identificar fallos de manera casi inmediata y precisa. También vimos en las imágenes funcionamiento normal el cual de igual forma nos indica detalles de funcionamiento que solo lo podemos observar con un osciloscopio dicho esto es importante estar atentos a los detalles de las imágenes ya que estas muestran cosas que de inmediato informan de situaciones dentro del circuito que están bien o que presentan daños. El sistema de iluminación fue puesto a prueba provocando fallas y cortes de señales de algunos de sus elementos para ver cómo se comporta las señales del oscilograma y así determinar que los detalles muestran elementos específicos que no están funcionando bien dando a entender que los diagnósticos son posibles por medio de imágenes de oscilogramas en sistemas de iluminación. Encontramos en este proceso que como en todos los elementos eléctricos si cortamos la corriente de la fuente de alimentación todos los demás elementos dejan de funcionar; pero si estos cortes los realizamos en otros elementos del circuito nos damos cuenta que las ondas varían de tal manera que hay diferencias notorias en la forma de la onda como cuando simulamos el foco principal la onda comienza a subir y bajar de tal forma que la señal no encuentra a un consumidor de tal forma la señal llega pero no tiene a quién llegar. Este pequeño detalle nos ayuda a darnos cuenta de inmediato que nos falta un

elemento dentro del circuito entonces con este antecedente podemos proceder a una verificación para reparación esta es la ventaja de tener algo visual una señal que tenga un comportamiento en ciertos aspectos que ayudan a llegar

id: 14

Plagio detectado: 0,11% <https://tertuliaupb.blogspot.com/20...>



#0

0,1%

<https://tertuliaupb.blogspot.com/2013/10...>

a conclusiones que pueden llegar a ser

obvias pero que ayudan a saber cómo se comporta la señal algo que muchas veces pasamos por alto ya que el multímetro efectivamente nos indica si hay o no señal pero no menciona rangos específicos que ayuden a tener una visualización completa de aquella. En la figura 9 podemos verificar las señales en el oscilograma del funcionamiento de luces automáticas del sistema de iluminación externa del vehículo Audi Q 5, tenemos un sensor (fotocelda) el cual su función es determinar la intensidad de la luz del ambiente, que emite señales constantes dependiendo la luz de ambiente, esta señal antes de llegar al foco principal de iluminación pasa por un módulo HID que regula la señal que ingresa. Eso significa que esta señal va a variar mucho dependiendo en donde se conecta la señal será distinta como por ejemplo el comportamiento de la señal luego de la foto celda tendremos una variación en la señal cuando exista variación en la luz ambiente, al igual que la señal será distinta si conectamos el oscilograma luego del regulador de señal que ingresa directo al consumidor principal. Entonces se determina como principal característica que la señal va a variar de manera muy distinta dependiendo de en donde esté conectado y que tipo de comandos se están utilizando en ese momento. 5. CONCLUSIÓN El sistema que tiene implementado el vehículo Audi Q5 híbrido es confort y seguro para el controlador, un sistema inteligente que por si solo se regula la intensidad de su luz dependiendo de la luz ambiente al momento de controlar el vehículo. Las señales que emiten esta sistema visualizados en el oscilograma son variantes ya que su distinción en cada imagen va a seguir variando conforme se utilice los controladores, cuando se provoque fallas o cortes de energía y cuando pongamos a prueba el sistema colocando objetos en frente o provocando una variación en la luz ambiente para verificar cómo funcionan las luces automáticas Por lo tanto de acuerdo a los resultados obtenidos podemos concluir que es posible llevar a cabo un diagnostico por medio de oscilogramas del sistema de iluminación por sus gran variación de características que emite en sus gráficos cuando se producen fallas, esto nos indica detalles que ayudan a llevar a conclusiones y a toar planes de acción en el campo laborar para reparar problemas de este sistema. La visualización de la señal emitida en este sistema es variante de acuerdo a las condiciones sometidas, tanto en buen estado de funcionamiento como durante la provocación de fallos, esta señal visual de los oscilogramas determinan que calidad de señal estamos teniendo direccionándonos a un punto Template for Preparation and Submission of Scientific Papers to INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST CENTRAL TÉCNICO Journal Guía para la Preparación y Envío de los Trabajos Científicos a la Revista INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST CENTRAL TÉCNICO

----- específico para una revisión más
ardua, nos muestra cómo se comporta la señal si hay caigas de voltaje indicando otro posible problema en alguno de estos elementos del circuito haciendo más fácil la identificación de estos

errores comunes. El diagnostico podrá llegar ser más preciso si visualizamos el comportamiento de la señal no solo identificando si algo funciona o no; si no que también podemos llegar descubrir que elementos están por fallar y reemplazarlos a tiempo.

6. RECOMENDACIONES

Realizar una revisión visual de los elementos para identificar a simple vista si no se trata de alguna mala conexión provocada o por desgaste de exposición al medioambiente, una vez identificado que el circuito este en buen estado a simple viste proceder con encender el auto para probar todos los elementos que comprenden el sistema de iluminación externo el auto probando luces guías; luces de faros principales y luces de posición. Una vez identificado en donde está el fallo previa a la revisión visual del sistema y de funcionamiento externo procedemos a conectar el osciloscopio para obtener datos visuales y compararlos haciendo las pruebas respectivas hasta llegar al fallo, de esta forma y siguiendo el proceso adecuado logramos tener un parámetro de revisión basado en los oscilogramas. Trabajar siempre con los equipos necesarios, los cuales deben estar en las mejores condiciones, de igual forma se debe utilizar los implementos de seguridad personal adecuadas comenzando desde la parte de la cabeza como es el uso del casco, gafas, orejeras, luego vendría la utilización del overol que ayuda la protección del cuerpo y por último la utilización de zapatos punta de acero, necesariamente para no ocasionar riesgos de algún tipo durante el proceso de diagnostico

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Acosta Jiménez, J. E. (2013). Estudio del sistema híbrido, diseño, construcción e implementación de un modelo de conexión de fuerzas propulsoras de transmisión por medio de engranajes planetarios. Quito: UIDE Universidad internacional del Ecuador. Audi. (12 de Septiembre de 2009). KM77. Obtenido de KM77: <https://>

id: 15

Referenciado: **0,05%** De este documento se hace referencia: <https://www.km77.com/coches/audi/q5/2009/estandar/hybrid/q5-...>
www.km77.com/coches/audi/q5/2009/estandar/hybrid/q5-hybrid-quattro-20-tfsi-tiptronic-8-vel/datos/
 equipamiento Augeri, F. (2017). Diagnostico de vehículos híbridos. Miami,Florida: CISE Electronics Corp. Betancourt, G. A. (2018). Diseño e impleentación de luces led inteligentes para los faro del automovil chevrolet aveo. 66. Booster, B. (2013). estrategias de comprension de oscilogramas y anaisis de señales de onda en aplicaciones automotrices. Encendido electronico, 15. Bujedo, E. M. (2019). Vehiculos Autonomos. Valladolid: Universidad de Valladolid. Camós, J. (23 de Noviembre de 2019). motorpasión. Obtenido de motorpasión:

id: 16

Referenciado: **0,05%** De este documento se hace referencia: <https://www.motorpasion.com/audi/matrix-led-digital-audi-pue...>
<https://www.motorpasion.com/audi/matrix-led-digital-audi-puede-reeducar-a-conductores-mantengan-distancia-seguridad>
 CEA. (2017). CEA seguridad vial. seguridad vial, 1. CEA. (02 de ENERO de 2017). FUNDACIÓN CEA. Obtenido de FUNDACIÓN CEA: <https://www.seguridad-vial.net/conduccion/seguridad-en-la-%20circulacion/129-la-vision-en-la-conduccion> Colino, P. S. (2014). Desarrollo e implementacion de un sistema energéticamente eficiente de iluminación inteigente. Madrid: UNIVERSIDAD CARLOS III DE MADRID. Costas, J. (23 de Agosto de 2012). Motor pasión . Obtenido de Motor pasión : <https://www.motorpasion.com/audi/audi-q5-hybrid-miniprueba> ECUADOR, V. D. (2015). Estrategia nacional para el cambio de la matriz productiva . Quito: Alejandro Aguirre . ELIECERIPUC. (26 de 10 de 2012). ELIECERIPUC. Obtenido de ELIECERIPUC:

id: 17

Referenciado: 0,06% De este documento se hace

referencia: <http://luceshidmotos.blogspot.com/2012/10/luces-hid.html>

<http://luceshidmotos.blogspot.com/2012/10/luces-hid.html>

Energética, I. (01 de AGOSTO de 2016). SCIELO. Obtenido de SCIELO:

http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1815-59012016000200003 García, G.

(23 de Mayo de 2019). HE híbridos y electricos. Obtenido de HE híbridos y electricos:

<https://www.hibridosyelectricos.com/articulo/mercado/audi-q5-55-tfsie-nuevo-hibrido-enchufable-puede-reservar-espana/20190523103615027855.html> Gómez, E., Navas, D.,

Aponte, G., & Bentacourt, L. (2014). Metodología para la revisión bibliográfica y la gestión de

información de temas científicos, a través de su estructuración y sistematización. Bogotá:

Universidad nacional de Colombia . Hall, C. (15 de enero de 2020). pocket-lint. Obtenido de

pocket-lint: <https://www.pocket-lint.com/es-es/coches/analisis/audi/150376-audi-q5-plug-in-revision-hibrida> logicbus. (30 de Octubre de 2018). logicbus. Obtenido de logicbus:

<https://www.logicbus.com.mx/Osciloscopio-fosforo.php> Lopez, D. (2017). Análisis energético de

la incidencia de la capacidad de. Ecuador: TOYOTA ECUADOR . Moreno Constante, A. S., &

Naranjo Tipán, L. A. (2017). INVESTIGACIÓN DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL VEHÍCULO

HÍBRIDO TOYOTA PRIUS AL IMPLEMENTAR EL SISTEMA ENCHUFABLE PLUG-IN. Latacunga :

ESPE Universidad de las fuerzas armadas. Ordoñez Peña, C. (2011). Estudio de las baterías para

vehículos electricos . Madrid,España : Universidad Carlos III de Madrid. Ortiz Betancurt, G. A., &

Romero Pazmiño, R. I. (2018). Diseño e implementación de luces led inteligentes para los faros

del automóvil chevrolet aveo. Quito: Universidad politecnica salesiana. Palleiro, I. (19 de Abril

de 2018). Diario motor. Obtenido de Diario motor:

<https://www.diariomotor.com/2008/04/19/audi-q5-imagenes-y-especificaciones/> Pérez, A. (30

de Mayo de 2019). Autobild.es. Obtenido de Autobild.es: <https://www.autobild.es/noticias/audi-q5-hibrido-2019-todas-claves-429779> Valero, J. (14 de Agosto de 2013). Hipertextual. Obtenido

de Hipertextual: <https://hipertextual.com/analisis/audi-q5-hybrid> Villareal, D. (21 de

Septiembre de 2016). Diariomotor. Obtenido de Diariomotor:

<https://www.diariomotor.com/breve/audi-q5-2017-faros-video/> XATAKA. (2011). XATAKA.

XATAKA, 12. Yeguas, L. (27 de Noviembre de 2017). Template for Preparation and Submission of

Scientific Papers to INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST CENTRAL TÉCNICO Journal Guía para la

Preparación y Envío de los Trabajos Científicos a la Revista INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA IST

CENTRAL TÉCNICO

----- SlideShare. Obtenido de SlideShare:

<https://es.slideshare.net/pgramos/metodologia-cientifica-revision-bibliografica> .



Detector de Plagio

Su derecho a conocer la autenticidad!