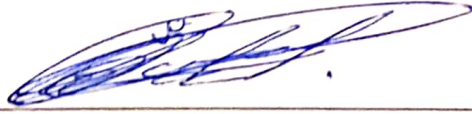
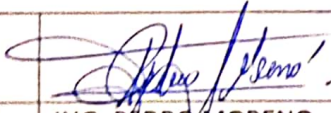
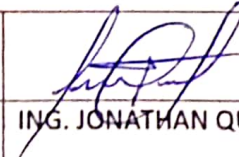
 <b>ISTCT</b> <small>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL</small>	<b>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL</b> <b>MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT</b> <b>PROCESO: 03 TITULACIÓN</b> <b>01 TRABAJO DE TITULACIÓN</b>	<b>Versión: 1.0</b> <b>F. elaboración: 25/02/2021</b> <b>F. última revisión: 25/02/2021</b>
	<b>Código: REG.F031.27</b>	
	<b>REGISTRO</b>	<b>ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> LEMA GUACHAMÍN BRYAN		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2020 II		<b>FECHA:</b> 04-03-2021
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ESTUDIO COMPARATIVO DE RELACIÓN PESO – CONSUMO ENTRE EL AUDI Q5 HÍBRIDO Y SISTEMA CONVENCIONAL		
<b>PARÁMETROS DE EVALUACIÓN</b>	<b>NOTA (Número)</b>	<b>NOTA (Letras) NOTA FINAL</b>
ARTICULO CIENTÍFICO	52 / 60	cinuenta y dos / SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	33 / 40	Treinta y tres / CUARENTA
<b>TOTAL</b>	<b>85 / 100</b>	<b>Ochenta y cinco / CIEN</b>

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. DARIO BORJA
<b>PRESIDENTE DEL TRIBUNAL</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. PEDRO MORENO
<b>DELEGADO 1</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. JONATHAN QUIMBITA
<b>DELEGADO 2</b>	

