SICI PARTITION SUPPLIES TO NO.

Código: REG.FO31.27
REGISTRO

INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL

MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT

PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN

ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Versión: 1.0

F. elaboración: 25/02/2021

F. última revisión: 25/02/2021

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: SOSA OVIEDO YOVANNY JOEL			
II	FECHA: 03 - 03 -2021		
CARRERA:			
MECÁNICA AUTOMOTRIZ	\boxtimes	OFFSET	
MECÁNICA INDUSTRIAL		TDII	
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE POTENCIA DE FRENADO FRENTE A LA			
REGENERACIÓN ELÉCTRICA QUE EFECTÚA EL SISTEMA KERS.			
NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL		
49/ 60	CUARENTA Y NUEVE/ SESENTA		
29/ 40	VEINTE Y NUEVE / CUARENTA		
78/ 100	SETENTA Y OCHO / CIEN		
	CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ MECÁNICA INDUSTRIAL INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE POTE CA QUE EFECTÚA EL SISTEMA KERS. NOTA (Número) 49/ 60 29/ 40	CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ MECÁNICA INDUSTRIAL INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE POTENCIA DE CA QUE EFECTÚA EL SISTEMA KERS. NOTA (Número) 49/60 CUA 29/40 VEIN	CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ OFFSET MECÁNICA INDUSTRIAL TDII INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE POTENCIA DE FRENADO CA QUE EFECTÚA EL SISTEMA KERS. NOTA (Número) NOTA NOTA

El articulo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

NOMBRE: ING. SÁNCHEZ CRISTIAN

PRESIDENTE DEL TRIBUNAL

FIRMA:

NOMBRE:

ING. BELTRÁN JOSÉ

DELEGADO 1

FIRMA:

NOMBRE:

ING. ÁVILA EDUARDO

DELEGADO 2