

SUSTANTIVO

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA

PROCESO: 03 TITULACIÓN

Código: REG.DO31.07

01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

SEGUIMIENTO DE ASesorÍA

Página 1 de 2

APellidos y Nombres: SÁNCHEZ AYNUCA DILLAN JOEL – GRANDA BRUSIL HUGO GABRIEL

CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: LA ECUATORIANA – LA MARTHA BUCARAM

TÉLEFONO FIJO: (02)3650391

TÉLEFONO MÓVIL: 0992754796 - 0995145415 CORREO: disanchezaynuca@isuctl.edu.ec – gbrusilgabriels@isuctl.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE TITULACIÓN: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE UN PROTOTIPO DE GATA MECÁNICA PARA CAMIONETA CON MECANISMOS ACTIVOS DE SEGURIDAD, MEDIANTE MODELADO CAD, SIMULACIÓN CAE E IMPRESIÓN 3D.

TUTOR DE LA PROPUESTA TECNOLÓGICA: ING.EDWIN ROLANDO GUAMAN NARVAEZ

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE	FIRMA DEL ESTUDIANTE	FIRMA DEL TUTOR
PERFIL	29/09/2025	50%	Mejorar el tema del proyecto tecnológico			
	30/09/2025	50%	Corregir los objetivos Establecer de forma correcta el cronograma de actividades			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Aplicar normas Apa 7ma edición Correcciones realizadas			
	6/10/2025	50%	Evitar repeticiones excesivas de palabras similares Mejorar la redacción			
MARCO TEÓRICO / ARTICULO CIENTÍFICO	13/10/2025	50%	Simplificar sin perder el rigor técnico			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas			
METODOLOGIA	16/10/2025	50%	Cambiar expresiones pocas técnicas			
	27/10/2025	50%	Uso de fuentes bibliográficas insuficientes Procedimientos metodológicos poco claros			

	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas		
PROPUESTA TEORICA PRACTICA	28/1/2025	50%	Descripciones pocas claras		
	1/12/2025	50%	Verificar que los resultados obtenidos respalden la propuesta tecnológica		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas		
	15/12/2025	50%	Corregir errores gramaticales y ortográficos		
BORRADOR	18/12/2025	50%	Estructura incompleta /desordenada Falta de fuente bibliograficas		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Corregir campos con datos		
	5/01/2026	100%	Referencias y citas mal estructuradas		
EMPASTADO /ENTREGA DE ARTICULO	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Proyecto tecnológico corregido		



ING. EDISON PATRICIO USUÁ TIRIBA
COORDINADOR DE CARRERA MECANICA AUTOMOTRIZ

