

CARRERA: TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ		
FECHA DE PRESENTACIÓN: 2025-08-06		
APELLIDOS Y NOMBRES DEL / LOS EGRESADOS: LUCAS RUALES ROGER NAHIN		
TÍTULO DEL PROYECTO: Evaluación comparativa del proceso de balanceo activo y pasivo en celdas NiMH utilizando el balanceador HTRC T400 Pro		
ÁREA DE INVESTIGACIÓN: MECÁNICA AUTOMOTRIZ	LÍNEA DE INVESTIGACIÓN: MANTENIMIENTO, EVALUACIÓN Y DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ	
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN:	CUMPLE	NO CUMPLE
• OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• ANÁLISIS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• DELIMITACIÓN.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:		
GENERALES:		

REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO

SI	NO
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECÍFICOS:

GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO

SI	NO
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

MARCO TEÓRICO:

	SI CUMPLE	NO NO CUMPLE
TEMA DE INVESTIGACIÓN.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUSTIFICACIÓN.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESTADO DEL ARTE.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TEMARIO TENTATIVO.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARCO ADMINISTRATIVO.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TIPO DE INVESTIGACIÓN PLANTEADA

OBSERVACIONES:

.....

MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN UTILIZADOS:

OBSERVACIONES:

.....

FUENTES DE

INFORMACIÓN:

.....

RECURSOS:	CUMPLE	NO CUMPLE
HUMANOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ECONÓMICOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MATERIALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓNAceptado Negado

el diseño de investigación por las siguientes razones:

- El balanceador de baterías, al tratarse de una tecnología que busca mejorar el rendimiento de baterías degradadas requiere un enfoque práctico y técnico que permita comprobar su efectividad de forma objetiva
- Implementar un sistema didáctico en la institución, con el fin de fortalecer el conocimiento en baterías de vehículos híbridos y eléctricos, potenciando las practicas realizadas en horas de clase.
- El uso de estas herramientas como multímetro y cargadores balanceadores permite recopilar datos como voltajes individuales, ciclos de carga, eficiencia de carga, y temperatura.

ESTUDIO REALIZADO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR:**Ung. Eduardo Arico 

02 12 2025

DÍA MES AÑO

FECHA DE ENTREGA DE ANTEPROYECTO