

 <small>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TECNICO</small>	<b>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL</b> MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN ISTCT PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN	Versión: 1.0 F. elaboración: 20/04/2018 F. última revisión: 21/03/2019
	Código: REG.FO31.12	Página 1 de 1
<b>REGISTRO</b>	<b>ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE GRADO</b>	

**NOMBRE DEL ESTUDIANTE:** MURILLO VEGA BYRON SEBASTIÁN

**PERÍODO LECTIVO:** MAYO 2019 - OCTUBRE 2019      **FECHA:** 28-01-2020

**CARRERA:**

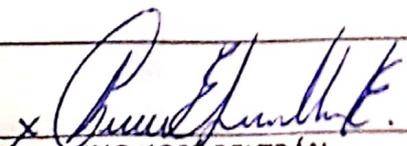
ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET	<input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TDII	<input type="checkbox"/>

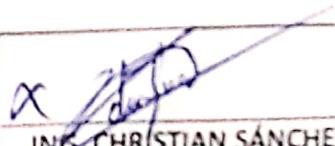
**TEMA DEL PROYECTO:** ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN MEDIANTE SEÑALES DE ONDAS DEL SENSOR DE OXÍGENO Y SENSOR DE TEMPERATURA CON HERRAMIENTA DE MEDICIÓN COMO ES EL OSCILOSCOPIO, EN EL VEHÍCULO NISSAN PATHFINDER DEL AÑO 1997 A DIFERENTES ALTURAS

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)		NOTA (Letras)	
INFORME ESCRITO	90	/ 100	NOVENTA	/ CIEN
DEFENSA PRIVADA	97	/ 100	NOVENTA Y SIETE	/ CIEN
DEFENSA PÚBLICA	90	/ 100	NOVENTA	/ CIEN
<b>TOTAL</b>	<b>92</b>	<b>/ 100</b>	<b>NOVENTA Y DOS</b>	<b>/ CIEN</b>

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 100 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS TRES NOTAS.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOAO PACHECO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSÉ BELTRÁN
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN SÁNCHEZ
DELEGADO 2	