

CARRERA:

Mecánica Automotriz

FECHA DE PRESENTACIÓN:

05/Ago/2015

APELLIDOS Y NOMBRES DEL / LOS EGRESADOS:Suntaxi Chancusig Antony Daniel
Valdiviezo Jaramillo Jaime Josbell**TÍTULO DEL PROYECTO:**

Análisis del comportamiento dinámico de un motogenerador mediante un sistema de pruebas con control de frecuencia variable.

ÁREA DE INVESTIGACIÓN:

Mecánica Automotriz

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Mantenimiento, evaluación y diagnóstico Automotriz

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN:

- OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN
- ANÁLISIS
- DELIMITACIÓN.

CUMPLE

NO CUMPLE

PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:**GENERALES:**

REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO

 SI

 NO

ESPECÍFICOS:

GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO

 SI

 NO

MARCO TEÓRICO:

TEMA DE INVESTIGACIÓN.

JUSTIFICACIÓN.

ESTADO DEL ARTE.

SI
CUMPLENO
NO CUMPLE

TEMARIO TENTATIVO.

DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.

MARCO ADMINISTRATIVO.

TIPO DE INVESTIGACIÓN PLANTEADA
OBSERVACIONES:

.....
.....

MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN UTILIZADOS:
OBSERVACIONES:

.....
.....
.....

CRONOGRAMA:

OBSERVACIONES:

.....
.....
.....

FUENTES DE INFORMACIÓN:

.....
.....

RECURSOS:

CUMPLE

NO CUMPLE

HUMANOS

ECONÓMICOS

MATERIALES

PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Aceptado

Negado

el diseño de investigación por las siguientes razones:

a)
.....
.....

b)

c)

ESTUDIO REALIZADO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR:

.....


FECHA DE ENTREGA DE ANTEPROYECTO

PERFIL DE PLAN DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Cuato - Ecuador, Agosto del 2023