

 ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN: 2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN: vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN ma,04/05/2021
Código: REG.FO31.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN		Página 1 de 4
REGISTRO	SEGUIMIENTO DE ASESORÍA		

APELLIDOS Y NOMBRES: Jácome Tipan Klever Ariel
CARRERA: Tecnología Superior en Mecánica Automotriz
DIRECCIÓN Cdlia. Ejército Etapa 1 OE3G
TELÉFONO FIJO: 3652045 **TELÉFONO MÓVIL:** 0986016166
CORREO: kjacomet@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS COMPARATIVO DE LA EFICACIA DE FRENADO EN LOS NEUMÁTICOS 265/70 R16 HANKOOK UTILIZANDO DIFERENTES PRESIONES DE TRABAJO.

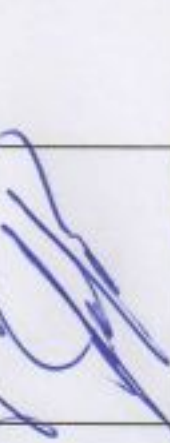
ASESOR DEL PROYECTO: Ing. Guerrero Calero Nelson Leonardo

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ASESOR:
PERFIL:	26/04/2022	20%	Se analiza y replantea el tema propuesto. Se examina las fuentes recopiladas para la elaboración del perfil.		
	03/05/2022	30%	Se evalúa el contenido de información en conjunto con las normas apa. Se sugiere elaborar correcciones al documento.		
	09/05/2022	25%	Se revisa las correcciones indicadas. Se sugiere iniciar la elaboración del paper.		
	24/05/2022	25%	Se verifica el contenido de la información y normas APA. Se aprueba el perfil presentado y se firma el documento.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Perfil aprobado.		

 ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN: 2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN: vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN ma,04/05/2021
Código: REG.FO31.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN		Página 2 de 4
REGISTRO	SEGUIMIENTO DE ASESORÍA		

MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO	01/06/2022	25%	Se examina la redacción e información usada en la introducción. Se plantea correcciones tanto en la redacción como el uso de las normas APA.		
	08/06/2022	25%	Las correcciones enviadas en la introducción son aprobadas. Se sugiere leer más fuentes de información para las citas.		
	15/06/2022	30%	Se evalúa el contenido de información para la metodología. Se propone los puntos a tratar en la metodología, mismos que deben ser replanteados.		
	22/06/2022	20%	Las correcciones enviadas de la metodología son aprobadas. Se reorganiza la información en el documento. Se recomienda evaluar las opciones en cuanto a neumáticos para su adquisición.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Marco teórico aprobado.		
DIAGNÓSTICO	30/08/2022	40%	Verificar si las características de los neumáticos adquiridos cumplen con los requisitos para la mejora en la conducción del vehículo de la toma de datos y análisis.		
	06/09/2022	10%	Elaboración de tablas de datos de pruebas con Frenómetro de llantas usadas sin reajuste de normativas de regulación del sistema de freno en dos etapas de distintos lapsos de tiempo y régimen de prueba.		
	13/09/2022	30%	Ajuste y reparación del sistema de frenos según normativa regulada de la AMT 2022.		

 ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN: 2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN: vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN ma,04/05/2021
Código: REG.F031.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN		
REGISTRO	SEGUIMIENTO DE ASESORÍA		

PROPUESTA TEÓRICA – PRÁCTICA:	21/09/2022	20%	Elaboración de cuadros comparativos de datos de Frenómetro con llantas nuevas y con regulación del sistema de frenos con normativas de seguridad de la AMT según el manual técnico 2022.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Prueba diagnostico aprobada.		
	27/09/2022	60%	Con las pruebas realizadas con anterioridad y tablas comparativas se busca datos de mejora para el rendimiento del automóvil y sus ventajas al poseer neumáticos de estudios relevantes a toda temporada, trabajo y carretera.		
	04/10/2022	15%	Debatir con datos relevantes del Frenómetro cual normativa de regulación del sistema de frenos ayuda a los neumáticos nuevos a tener mejoras en la evolución del automóvil.		
	11/10/2022	10%	Mejorar la redacción y la unión de ideas para los datos resultantes que se obtuvo en las pruebas rutas.		
	13/10/2022	15%	Veracidad en la toma de datos y resultados de mejora.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Propuesta teórica y práctica aprobada		
	05/10/2022	20%	Regirse y pasar los datos técnicos relevantes al formato con normas APA.		
BORRADOR:					

 ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN:	2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN:	vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN	ma,04/05/2021
Código: REG.FO31.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN			
REGISTRO	SEGUIMIENTO DE ASESORÍA			

Página 4 de 4

	13/10/2022	15%	Primer borrador de la redacción del artículo.		
	31/10/2022	25%	Segundo borrador comparativa de datos e interpretación de pruebas de Frenómetro.		
	11/11/2022	40%	Verificar el porcentaje de autenticidad mediante un programa de antiplagio.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Borrador aprobado		
EMPASTADO / ENTREGA DE ARTÍCULO :		N/A	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			



COORDINADOR DE CARRERA
ING. DARIO BORJA



COORDINADOR TITULACIÓN
ING. LUIS VILLAFUERTE



VICERRECTORADO
MGS. KATALINA SARMIENTO