

<b>ISU</b> CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSIÓN: 3.0 ELAB: 01/12/2018 U.REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.D031.27	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO	

Página 1 de 1

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> JACOME TIPAN KLEVER ARIEL		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2023-1		<b>FECHA:</b> 01/06/2023
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ANÁLISIS COMPARATIVO DE LA EFICACIA DE FRENADO EN LOS NEUMÁTICOS 265/70 R16 HANKOOK UTILIZANDO DIFERENTES PRESIONES DE TRABAJO		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	88 / 100	Ochenta y ocho / Cien
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	77 / 100	Setenta y siete / Cien
TOTAL	84 / 100	Ochenta y cuatro / CIEN

El artículo científico se evaluó con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumaron las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:		
NOMBRE:	ING. DARIO BORJA	
	PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

  

FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ANDRES MORENO	NOMBRE:	ING. CRISTIAN SANCHEZ
	DELEGADO 1		DELEGADO 2

