


NOMBRE DEL ESTUDIANTE: ESCOBAR TITUAÑA CHRISTIAN DANILO - 1728693803	
PERÍODO LECTIVO: 2025 - II	FECHA: 10/02/2026
CARRERA:	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>	
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANALISIS Y MEJORA DE ALGORITMOS DE DECODIFICACION DE TRAMAS DE DATOS EN EL SISTEMA CAN BUS PARA LA OPTIMIZACION DE LA COMUNICACIÓN EN APLICACIONES AUTOMOTRICES, DEL VEHICULO GRAT WALL WINGLE 7-2.0	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	7.90/ 10	SIETE PUNTO NOVENTA/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	7.00/ 10	SIETE / Diez
TOTAL	7.54/ 10	SIETE PUNTO CINCUENTA CUATRO / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	BELTRAN RUIZ JOSE ANDRES
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	GUERRERO CALERO NELSON LEONARDO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	LOOR HERNANDEZ EVELIN LISSETH
DELEGADO 2	

