SEGUIMIENTO PROYECTOS TECNOLÓGICOS DE INVESTIGACIÓN

TEMA: Estudio de los parámetros de funcionamiento de los modos de conducción del vehículo Audi Q5.
 LÍNEA DE INVESTIGACIÓN: Análisis de sistemas y subsistemas del vehículo CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ
 NOMBRE DE ESTUDIANTE: Nicolalde William
 NOMBRE DE ESTUDIANTE: Nicolalde Celso
 NOMBRE DE TUTOR: Carlos Enríquez

ACTIVIDADES	2020																								MES	SEMANA	AVANCE %	OBSERVACIÓN	FIRMA DE RESPONSABLE				
	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6												
	S1	S2	S3	S4																													
PERFIL APROBADO																										1	S1						
																											S2						
																											S3						
																											S4						
INTRODUCCIÓN																										2	S1		PERFILA APROBADO				
																											S2						
																											S3						
																											S4						
METODOLOGÍA																										3	S1						
																											S2						
																											S3						
																											S4						
DESARROLLO																										4	S1		SE ENVIARON A REALIZAR CAMBIOS EN EL CONTENIDO DE LA INVESTIGACIÓN.				
																											S2						
																											S3						
																											S4						
RESULTADOS / CONCLUSIONES																										5	S1						
																											S2		SE ENVIARON NUEVAS CORRECCIONES				
																											S3		A LA ESPERA DE LAS CORRECCIONES				
																											S4						
RESUMEN / ABSTRAC																										6	S1						
																											S2						
																											S3						
																											S4		LA INVESTIGACIÓN ESTÁ APROBADO, SE ENVÍAN A REVISIÓN DEL TRIBUNAL				
ARTICULO																										7	S1						
																											S2		EL PAPER ES APROBADO POR TUTOR Y TRIBUNAL				
																											S3						
																											S4						

REALIZADO POR:

CARLOS ENRÍQUEZ	
NOMBRE	FIRMA