

SUSTANTIVO
REGISTRO
Código: REG.D031.10

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA
PROCESO: 03 TITULACIÓN
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Página 1 de 3

APELLIDOS Y NOMBRES: GUALICHICO HUACHO FRANKLIN BLADIMIR

CARRERA: MECANICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: NORTE DE QUITO, SECTOR LA LUZ, CALLE ISAAC ALBENZ Y EL MORLAN

TELÉFONO FIJO:

TELÉFONO MÓVIL: 0994615796

CORREO: FBGUALICHICOHUACHO@ISTCT.EDU.EC

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

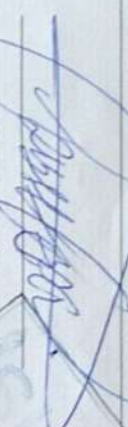
Incidencia del torque y potencia de un motor a gasolina al modificar los parámetros de funcionamiento de la Ecu al reprogramarla.

TUTOR DEL PROYECTO: ING. LLANGA CANTUÑA JUAN PABLO

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	14-06-2025	50%	Mejorar la estructura y delimitación del tema		
	27-06-2025	50%	estructura de los objetivos, curso, dudas y formatos		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
	01-07-2025	50%	Seguir una estructura lógica y organizada		
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCIDO	04-07-2025	50%	Delimitación correcta de la justificación e introducción		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTÍCULO	07-07-2025		Detallar los materiales		

MATERIALES Y MÉTODOS	11-07-2025	50%	Conexión de detalles metodología		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	16-07-2025	50%	Mejorar la redacción de la obtención de resul		
	23-07-2025	50%	tados, corregir errores ortográficos		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	31-07-2025	50%	plantear correctamente la comparación del		
			estudio		
	06-08-2025	50%	añadir los comentarios de la normativa en base a los resultados		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES					
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
	15-08-2025	100%	Reducir mejor las conclusiones		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			

REFERENCIAS	10-08-2005	50%	Aumentar Fuentes Bibliográficas		
	20-08-2005	50%	Aumentar Fuentes Bibliográficas		
SUMATORIA TOTAL:		100 %			


ING. EDISON USIÑA
COORDINADOR DE CARRERA DE
MECANICA AUTOMOTRIZ

