NOMBRE DEL ESTUDIANTE: CAYAMBE REA CESAR ROLANDO

PERÍODO LECTIVO: 2021-II **FECHA:** 07-04-2022

CARRERA:

ELECTRÓNICA ☐	MECÁNICA AUTOMOTRIZ ☐	OFFSET ☐
ELECTRICIDAD ☐	MECÁNICA INDUSTRIAL ☐	TDII ☐

TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO DEL ESTADO DE CARGA DE LA BATERIA DE ALTO VOLTAJE EN UN VEHICULO HIBRIDO EN SERIE EN CONDICIONES DE DESCENSO

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	97 / 100	NOVENTA Y SIETE / Cien
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	73 / 100	SETENTA Y TRES / Cien
TOTAL	87 / 100	OCHENTA Y SIETE / CIEN

El articulo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. GUERRERO CALERO NELSON LEONARDO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. GUAMAN NARVAEZ EDWIN ROLANDO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. VELASCO CHAVEZ MARIA ISABEL
DELEGADO 2	

ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO
COORDINACIÓN Mecánica Automotriz

Escaneado con CamScanner