

SUSTANTIVO
REGISTRO
Código: REG D031 27MACROPROCESO: 01 DOCENCIA
PROCESO: 03 TITULACIÓN
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN
ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Página 1 de 1

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: ALMAGRO MERA PABLO FABRICIO - 1727415232**PERÍODO LECTIVO:** 2025 - II **FECHA:** 24/11/2025**CARRERA:**

ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET	<input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TDII	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD	<input type="checkbox"/>

TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: VALORACIÓN DEL DESEMPEÑO EN LA ENTREGA DE POTENCIA CON EL USO DE FILTRO DE AIRE DE ALTO FLUJOY FILTRO ESTÁNDAR EN UN PEUGEOT 206 TU3JP 1.5

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	9.00/ 10	NUEVE/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	9.50/ 10	NUEVE PUNTO CINCUENTA / Diez
TOTAL	9.20/ 10	NUEVE PUNTO VEINTE / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	BELTRÁN RUIZ JOSÉ ANDRÉS
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	GUERRERO CALERO NELSON LEONARDO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	LOOR HERNANDEZ-EVELIN LISSETH
DELEGADO 2	

