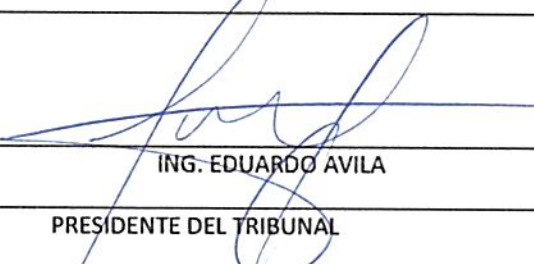



ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSIÓN: 3.0 ELAB: 20/04/2018 U.REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Cod. ga: REG DO32.10	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 02 EXAMEN COMPLEXIVO	
		Página 1 de 2

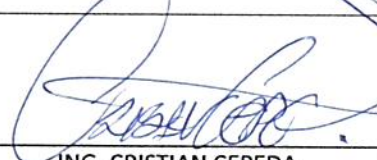
ACTA FINAL DE CALIFICACIÓN

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: OLMOS SIERRA ARIEL LEANDRO		
PERÍODO LECTIVO: 2024 - I		FECHA: 05/6/2024
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO PRÁCTICO: UN CLIENTE LLEGA AL TALLER Y MENCIONA QUE EL VEHÍCULO AL MOMENTO DE CAER EN UN BACHE, LOS GOLPES SON MUY FUERTES TAMBIÉN MENCIONA QUE EL VEHÍCULO TIENE LA DIRECCIÓN INESTABLE EN CURVAS, POR LO CUAL SOLICITA LA REVISIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
EXAMEN TEÓRICO	76 / 100	Setenta y seis / CIEN
EXAMEN PRÁCTICO	70 / 100	Setenta / CIEN
TOTAL	73 / 100	Setenta y tres / CIEN

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 100 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS DOS NOTAS.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EDUARDO AVILA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. LUIS VILLAFUERTE
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CRISTIAN CEPEDA
DELEGADO 2	



CASO PRÁCTICO COMPLEXIVO

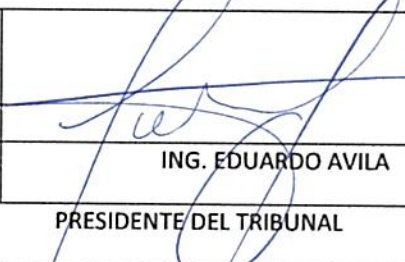
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: OLMOS SIERRA ARIEL LEANDRO

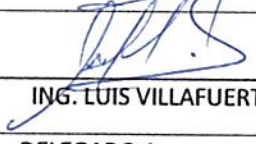
PERÍODO LECTIVO: 2024 - I

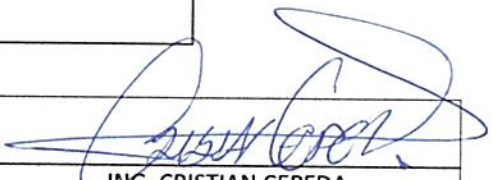
FECHA: 05/6/2024

RÚBRICA:

N°	Actividad	PONDERACIÓN
1	Atención al cliente	20 /20
2	Proceso de diagnostico	20 /30
3	Proceso procedimental	30 /50
	NOTA FINAL	70 /100

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EDUARDO AVILA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. LUIS VILLAFUERTE
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CRISTIAN CEPEDA
DELEGADO 2	

