

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: OLMO SIERRA ARIEL LEANDRO

PERÍODO LECTIVO: 2024 - I

FECHA: 05/6/2024

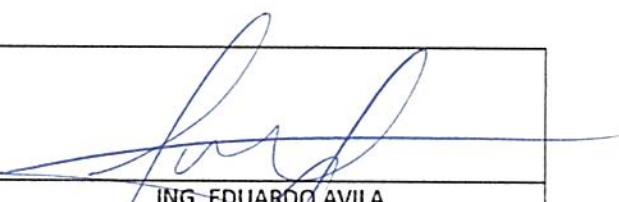
CARRERA:

ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET	<input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TDII	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD	<input type="checkbox"/>

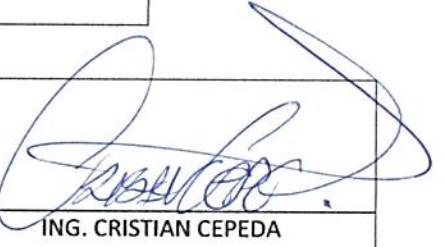
TEMA DEL PROYECTO PRÁCTICO: UN CLIENTE LLEGA AL TALLER Y MENCIONA QUE EL VEHÍCULO AL MOMENTO DE CAER EN UN BACHE, LOS GOLPES SON MUY FUERTES TAMBIÉN MENCIONA QUE EL VEHÍCULO TIENE LA DIRECCIÓN INESTABLE EN CURVAS, POR LO CUAL SOLICITA LA REVISIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
EXAMEN TEÓRICO	76 / 100	Setenta y seis / CIEN
EXAMEN PRÁCTICO	70 / 100	Setenta / CIEN
TOTAL	73 / 100	Setenta y tres / CIEN

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 100 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS DOS NOTAS.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EDUARDO ÁVILA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. LUIS VILLAFUERTE
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CRISTIAN CEPEDA
DELEGADO 2	

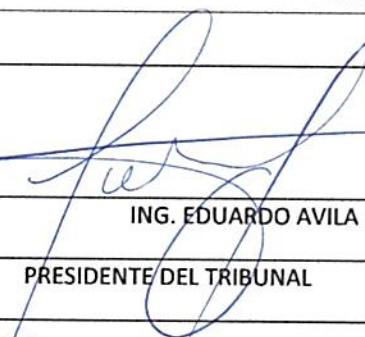


CASO PRÁCTICO COMPLEXIVO

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: OLMOS SIERRA ARIEL LEANDRO	
PERÍODO LECTIVO: 2024 - I	FECHA: 05/6/2024

RÚBRICA:

Nº	Actividad	PONDERACIÓN
1	Atención al cliente	20 /20
2	Proceso de diagnostico	20 /30
3	Proceso procedimental	30 /50
NOTA FINAL		70 /100

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EDUARDO AVILA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. LUIS VILLAFUERTE
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CRISTIAN CEPEDA
DELEGADO 2	

