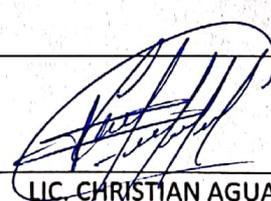


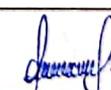
 <small>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO</small>	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL	Versión: 1.0
	MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN	F. elaboración: 25/02/2021 F. última revisión: 25/02/2021
Código: REG.FO31.27	ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	
REGISTRO		

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: CUICHAN TUPIZA JOHANA ELIZABETH		
PERÍODO LECTIVO: 2020 II	FECHA: 03-03-2021	
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO CORRELACIONAL DEL SISTEMA DE PROPULSIÓN VEHÍCULO AUDI Q5 EN RELACIÓN AL BMW X6 HIBRID.		
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	49 / 60	<i>cuarenta y nueve</i> / SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	40 / 40	<i>Cuarenta</i> / CUARENTA
TOTAL	89 / 100	<i>Ochenta y nueve</i> / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	LIC. CHRISTIAN AGUAS
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN BELTRÁN
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. GABRIELA SARANGO
DELEGADO 2	

