

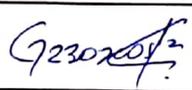
 <b>ISU CENTRAL TÉCNICO</b> <small>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO</small>	<b>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO</b>	<b>VERSIÓN:</b> 2.1
	<b>MACROPROCESO:</b> 01 FORMACIÓN	<b>ELABORACIÓN:</b> mi,24/02/2021
<b>Código:</b> REG.FO31.27	<b>PROCESO:</b> 03 TITULACIÓN	<b>ÚLTIMA REVISIÓN</b> ma,04/05/2021
<b>REGISTRO</b>	<b>01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>	Página 1 de 1
<b>ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>		

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> LEÓN SANTI JOSHUA FERNANDO	
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2021-I	<b>FECHA:</b> 30-06-2021
<b>CARRERA:</b>	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
	OFFSET <input type="checkbox"/>
	TDII <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ANÁLISIS DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE QUE PRESENTA EL AUDI Q5 HÍBRIDO A DIFERENTES ALTURAS ANALIZANDO LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA EN DISTINTAS ZONAS DEL ECUADOR	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	80 / 100	OCHENTA / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	71 / 100	SETENTA Y UNO / CIEN
TOTAL	76 / 100	SETENTA Y SEIS / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JUAN PABLO LLANGA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. VICTOR ACOSTA
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN LOACHAMIN
DELEGADO 2	

