
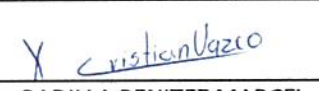


NOMBRE DEL ESTUDIANTE: ESCOBAR TORO ROSA JULEXY - 1726928540		
PERÍODO LECTIVO: 2025 - II		FECHA: 10/02/2026
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO Y ANÁLISIS COMPARATIVO DE LA EFICIENCIA DE POTENCIA OBTENIDA AL IMPLEMENTAR UN SISTEMA DE GENERACIÓN DE HIDROGENO VEHICULAR		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	8.50/ 10	OCHO PUNTO CINCUENTA/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	8.50/ 10	OCHO PUNTO CINCUENTA / Diez
TOTAL	8.50/ 10	OCHO PUNTO CINCUENTA / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	AVILA SALAZAR EDUARDO FRANCISCO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	PADILLA BENITEZ MARCEL ANDRE
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ALAVA CARDENAS CRISTHIAN JOSE
DELEGADO 2	

