

SUSTANTIVO

REGISTRO

Código: REG.DO31.07

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA

PROCESO: 03 TITULACIÓN

01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

Página 1 de 2

**SEGUIMIENTO DE ASESORÍA**

APELLIDOS Y NOMBRES: LOMAS PAEZ KEVIN SANTIAGO

CARRERA: TECNOLOGIA SUPERIOR EN MECANICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: CA NELIA MARTINEZ Y LUIS CADENA SN - LT 99

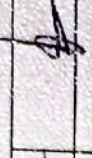
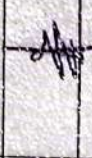
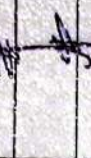
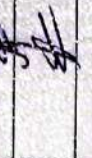
TÉLEFONO FIJO:

TÉLEFONO MÓVIL: 0962072761

CORREO: santylomaspaetz1@gmail.com

TEMA DE TRABAJO DE TITULACIÓN: DISEÑO E IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE CAR AUDIO ACORDE A LA NORMATIVA ACTE 2019 EN UN VEHICULO VOLKSWAGEN COMBI.  
TUTOR DE LA PROPUESTA TECNOLÓGICA: ING. DARIO BORJA

| ACTIVIDADES:                        | FECHA DE REVISIÓN: | % DE AVANCE REVISADO: | OBSERVACIONES:                                        | FIRMA DEL ESTUDIANTE:                                                               | FIRMA DEL TUTOR:                                                                    |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| PERFIL:                             | 01-09-2020         | 30%                   | Corrección de tema de proyecto de titulación          |    |    |
|                                     | 09-09-2020         | 50%                   | Replanteamiento de objetivos.                         |    |    |
|                                     | 16-09-2020         | 80%                   | Estructura del temario tentativo.                     |    |    |
|                                     | SUMATORIA TOTAL:   | 100%                  |                                                       |                                                                                     |                                                                                     |
| MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO | 23-09-2020         | 90%                   | Revisión de fuentes bibliográficas                    |  |  |
|                                     | 30-09-2020         | 40%                   | Corrección de tablas de contenido.                    |  |  |
|                                     | 07-10-2020         | 70%                   | Actualización de formato.                             |  |  |
|                                     | SUMATORIA TOTAL:   | 100%                  |                                                       |                                                                                     |                                                                                     |
| METODOLOGÍA                         | 014-10-2020        | 10%                   | Realización de encuesta de conocimiento sobre el tema |  |  |
|                                     | 21-10-2020         | 50%                   | Interpretación de los resultados                      |  |  |

|                                        |                     |      |                                                  |                                                                                     |                                                                                     |
|----------------------------------------|---------------------|------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| PROPUESTA<br>TEÓRICA -<br>PRÁCTICA:    | 08-11-2020          | 80%  | corrección de puntos en el procedimiento.        |    |    |
|                                        | SUMATORIA<br>TOTAL: | 100% |                                                  |                                                                                     |                                                                                     |
|                                        | 13-01-2021          | 95%  | corrección de conexiones por sonido.             |    |    |
|                                        | 20-01-2021          | 50%  | calles con los espacios de curvas.               |    |    |
| BORRADOR:                              | 27-01-2021          | 75%  | corrección de documentación gráfica              |    |    |
|                                        | SUMATORIA<br>TOTAL: | 100% |                                                  |                                                                                     |                                                                                     |
|                                        | 18-08-2021          | 30%  | corrección del planteamiento general del ensayo. |    |    |
|                                        | 25-08-2021          | 50%  | Perseveración de conclusiones                    |    |    |
| EMPASTADO /<br>ENTREGA DE<br>ARTÍCULO: | 04-05-2023          | 80%  | Revisión final abstract.                         |    |    |
|                                        | SUMATORIA<br>TOTAL: | 100% |                                                  |                                                                                     |                                                                                     |
|                                        |                     |      |                                                  |                                                                                     |                                                                                     |
|                                        | SUMATORIA<br>TOTAL: | 100% |                                                  |  |  |



ING. DANIEL VELEZ

COORDINADOR DE CARRERA TECNOLOGIA SUPERIOR EN MECANICA AUTOMOTRIZ