



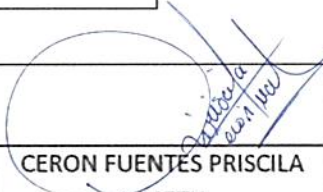
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: CHANGOLUISA VASQUEZ JUAN DAVID - 1726493479	
PERÍODO LECTIVO: 2025 - II	FECHA: 10/02/2026
CARRERA:	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>	
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANALISIS COMPARATIVO SOBRE EL RENDIMIENTO EFICIENTE DE UN MOTOR BAH068618 AL REALIZARLE UN MANTENIMIENTO PREVENTIVO COMPLETO	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	8.30/ 10	OCHO PUNTO TREINTA/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	9.00/ 10	NUEVE / Diez
TOTAL	8.58/ 10	OCHO PUNTO CINCUENTA OCHO / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	TUPIZA QUIMBIULCO CHRISTIAN ALEXANDER
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ACOSTA COBA VICTOR GABRIEL
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	CERON FUENTES PRISCILA LISSETH
DELEGADO 2	

