

CARRERA:

Mecánica Automotriz

FECHA DE PRESENTACIÓN:

27/05/2025

APELLIDOS Y NOMBRES DE LOS EGRESADOS:

- Mora Rojas Steven Antonio
- Lincango Otavalo Kevin José

TÍTULO DEL PROYECTO:

Análisis del desempeño dinámico de un Daewoo Nubira tras la conversión de transmisión automática a manual mediante pruebas dinamométricas y comparación con parámetros de fábrica

ÁREA DE INVESTIGACIÓN:

Mecánica Automotriz

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Estudio y comparación de transmisiones manual a automática en el rendimiento del vehículo.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN:

- OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN
- ANÁLISIS
- DELIMITACIÓN.

CUMPLE

NO CUMPLE

PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:**GENERALES:**

REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO

SI

NO

ESPECÍFICOS:

GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO

SI

NO

MARCO TEÓRICO:

	SI CUMPLE	NO CUMPLE
TEMA DE INVESTIGACION.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUSTIFICACION.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESTADO DEL ARTE.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TEMARIO TENTATIVO.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DISEÑO DE LA INVESTIGACION.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARCO ADMINISTRATIVO.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**TIPO DE INVESTIGACIÓN PLANTEADA
OBSERVACIONES:**

.....
.....
.....

**MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN UTILIZADOS:
OBSERVACIONES.....**

.....
.....
.....

CRONOGRAMA:

OBSERVACIONES.....

.....
.....
.....

FUENTES DE INFORMACIÓN:

.....
.....

RECURSOS:

CUMPLE

NO CUMPLE

HUMANOS

ECONÓMICOS

MATERIALES

PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Aceptado

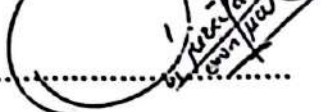
Negado

El diseño de investigación por las siguientes razones:

- a)
- b)
- c)

ESTUDIO REALIZADO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR:

José Luis Luján 

DÍA..... MES..... AÑO.....
FECHA DE ENTREGA DE ANTEPROYECTO