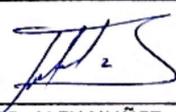
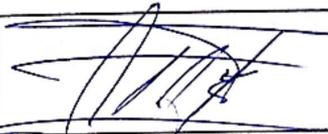


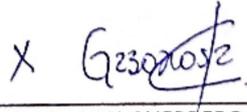
<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> GUAMUGSI SIMBAÑA JHON DAVID	
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2023-1	<b>FECHA:</b> 27/06/2023
<b>CARRERA:</b>	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ANALIZAR LAS FALLAS MÁS COMUNES Y LAS FALLAS MÁS COMPLEJAS, EN EL MOTOR DEL VEHÍCULO DE AUDI Q5, BASÁNDONOS EN EL SIMULADOR DE FALLAS INCORPORADO EN ÉL VEHÍCULO, PARA PODER DETERMINAR UN FICHA TECNICA DE FALLAS Y SOLUCIONES HA SEGUIR PARA ESTE MOTOR.	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras)	NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	92 / 100	Noventa y dos	/ Cien
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	71 / 100	Setenta y uno	/ Cien
<b>TOTAL</b>	84 / 100	Ochenta y cuatro	/ CIEN

El artículo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ALEX NUÑEZ
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ALEXANDER MONTUFAR
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. NELSON GUERRERO
DELEGADO 2	

