

SEGUIMIENTO PROYECTOS TECNOLÓGICOS DE INVESTIGACIÓN

TEMA: Estudio del funcionamiento del compresor A/C del híbrido AUDI Q5 mediante el análisis de datos
 LÍNEA DE INVESTIGACIÓN: Análisis de sistemas y subsistemas del vehículo
 NOMBRE DE ESTUDIANTE: Caisaluisa Yanchaguano Wilmer Stalin
 NOMBRE DE ESTUDIANTE: Ramos Tapia Freddy David
 NOMBRE DE TUTOR: Christian Bernardo Loachamin Guacollante

CARRERA: MECANICA AUTOMOTRIZ

ACTIVIDADES	2020																								MES	SEMANA	AVANCE %	OBSERVACIÓN	FIRMA DE RESPONSABLE
	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6								
	S1	S2	S3	S4																									
PERFIL																										1	S1	Delimitación del tema del artículo y búsqueda de fuentes de información	
																											S2	Corrección de los objetivos general y específicos	
																											S3	Verificación de avance del planteamiento del problema , preguntas de investigación y justificación	
																											S4	Presentación del perfil final y APROBACIÓN (100%)	
INTRODUCCIÓN																										2	S1	Presentación de parte inicial de PAPER (Portada, resumen e introducción) correcciones respectivas (40%)	
																											S2	SIN NOVEDAD	
																											S3	SIN NOVEDAD	
																											S4	SIN NOVEDAD	
METODOLOGÍA																										3	S1		
																											S2		
																											S3		
																											S4	Corrección de métodos a utilizar en la investigación 60%	
DESARROLLO																										4	S1		
																											S2	Realizado correcciones de metodooogia al 100%	
																											S3		
																											S4		
																										5	S1	Realizado correcciones de metodooogia al 100%	
																											S2		
																											S3	100 metodooogia	YA FALTA EL VEHICULO PARA AVANZAR
																											S4		
RESULTADOS / CONCLUSIONES																										6	S1	100 metodooogia 100%, tiene un avance tambien de resultados	100 Metodooogia(necesitamos el laboratorio para concluir con los resultados)
																											S2	Visita al laboratorio para verificacion de datos del sistema A/C	
																											S3	Interpretacion de resultados obtenidos en el Scanner Automotriz	
																											S4	Verificación y análisis de los datos obtenidos en el Scanner Automotriz	
RESUMEN / ABSTRAC																										7	S1	100 Interpretación de conclusiones y delimitaciones	
																											S2	enviado para revisión	
																											S3	designacion de tribunal	
ARTICULO																											S4	APROBADO POR TRIBUNAL	

REALIZADO POR:

ING. CHRISTIAN LOACHAMIN	
NOMBRE	FIRMA

REVISADO POR:

NOMBRE	FIRMA

APROBADO POR:

NOMBRE	FIRMA