ISTCT INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO	**INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL**	**Versión:** 1.0
	MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT	**F. elaboración:** 25/02/2021
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	**F. última revisión:** 25/02/2021
Código: **REG.FO31.27**	01 TRABAJO DE TITULACIÓN	
REGISTRO	**ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN**	

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: CAISALUISA YANCHAGUANO WILMER STALIN

PERÍODO LECTIVO: 2020 II | **FECHA:** 03-03-2021

CARRERA:

ELECTRÓNICA ☐	MECÁNICA AUTOMOTRIZ ☒	OFFSET ☐
ELECTRICIDAD ☐	MECÁNICA INDUSTRIAL ☐	TDII ☐

TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO DEL FUNCIONAMIENTO DEL COMPRESOR A/C DEL HÍBRIDO AUDI Q5 MEDIANTE EL ANÁLISIS DE CAMBIOS DE ALTA TENSIÓN EN LA CONVERSIÓN DE EV A MCI

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	48 / 60	Cuarenta y ocho / SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	36 / 40	treinta y seis / CUARENTA
TOTAL	84 / 100	Ochenta y cuatro / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	Cristian Vazco
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN VAZCO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EMERSON TARCO
DELEGADO 1	

FIRMA:	William Guaña
NOMBRE:	ING. WILLIAM GUAÑA
DELEGADO 2	

ISTCT INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO
MECÁNICA AUTOMOTRIZ
COORDINACIÓN DE CARRERA

Escaneado con CamScanner