

SEGUIMIENTO PROYECTOS TECNOLÓGICOS DE INVESTIGACIÓN

TEMA: Estudio del trabajo en el control de tracción del sistema de tracción Quattro del vehículo Audi Q5 ante un sub-viraje
 LÍNEA DE INVESTIGACIÓN: Análisis de sistemas y subsistemas del vehículo CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ
 NOMBRE DE ESTUDIANTE: ORTIZ JAIRO
 NOMBRE DE ESTUDIANTE: TIGSE JUAN
 NOMBRE DE TUTOR: Carlos Enriquez

ACTIVIDADES	2020																								MES	SEMANA	AVANCE %	OBSERVACIÓN	FIRMA DE RESPONSABLE				
	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6												
	S1	S2	S3	S4																													
PERFIL APROBADO																										1	S1						
																											S2						
																											S3						
																											S4						
INTRODUCCIÓN																										2	S1		PERFILA APROBADO				
																											S2						
																											S3						
																											S4						
METODOLOGÍA																										3	S1						
																											S2						
																											S3						
																											S4						
DESARROLLO																										4	S1		SE ENVIARON A REALIZAR CAMBIOS EN EL CONTENIDO DE LA INVESTIGACIÓN.				
																										S2							
																										S3							
																										S4							
RESULTADOS / CONCLUSIONES																										5	S1						
																										S2							
																										S3		EL DOCUMENTO SE ENCUENTRA APROBADO					
																										S4							
RESUMEN / ABSTRAC																									6	S1							
																										S2							
																										S3		SE CORRIGEN LAS OBSERVACIONES EMITIDAS POR EL TRIBUNAL					
																										S4							
ARTICULO																									7	S1							
																										S2							
																										S3							
																										S4		EL DOCUMENTO SE ENCUENTRA APROBADO POR EL TUTOR Y TRIBUNAL					

REALIZADO POR:

CARLOS ENRÍQUEZ	
NOMBRE	FIRMA