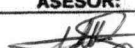
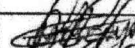
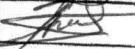


APELLIDOS Y NOMBRES: Méndez Bernardo Anthony Alexander CARRERA: Mecánica Automatriz
 DIRECCIÓN: Rancho Alto - Principal "Rancho Alto" - Calle C - H259 - Lt 1445
 TELÉFONO FIJO: (02)-338-8312 TELÉFONO MÓVIL: 098 134 7497 CORREO: amendezbernardo@gmail.com
 TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: "Repotenciación de un motor Volkswagen Vento de 1800 Centímetros Cúbicos, 1995 de tercera generación, mediante trucaje, para aumento de torque, potencia y posterior análisis de parámetros de funcionamiento.
 ASESOR DEL PROYECTO: Ingeniero Luis Martínez

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ASESOR:
PERFIL:	13/08/2019		Eliminar abreviaturas en el tema, Determinar Conflictos		
	15/08/2019		Formular el problema de investigación, Revisar Objetivos		
	16/08/2019		Revisar Temario Tentativo		
	16/08/2019		Documento Aprobado		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
CAPÍTULO I	11/09/2019		Revisar Métodos de investigación y recolección de información		
	25/09/2019		Estructuración del escrito		
	02/10/2019		Documento Aprobado		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
CAPÍTULO II FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA	08/10/2019		Formulación de marco teórico y datos técnicos del vehículo		
	18/10/2019		Revisar preguntas de encuesta		
	24/10/2019		Ejecución de encuesta y revisión de porcentajes		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			

CAPÍTULO III ANÁLISIS SITUACIONAL	15/11/2019		Descripción de elementos a intervenir		
	20/11/2019		Corrección de Redacción		
	22/11/2019		Recomendaciones para el desarrollo de parte práctica		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
CAPÍTULO IV PROPUESTA	14/12/2019		Revisión de propuesta		
	16/12/2019		Revisión de plan de ejecución		
	21/12/2019		Correcciones en plan de ejecución		
	23/12/2019		Revisar formato APA		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			
BORRADOR:	23/01/2020		Estructuración de capítulo III (Evaluación)		
	28/01/2020		Estructurar cap IV, mejorando pasos del procedimiento y resultados		
	04/02/2020		Documento Aprobado		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
EMPASTADO:					
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			

COORDINADOR DE CARRERA

COORDINADOR TITULACIÓN

VICERRECTORADO