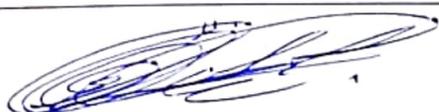


 <small>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL</small>	<b>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL</b> MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN ISTCT PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN	Versión: 1.0 F. elaboración: 20/04/2018 F. última revisión: 21/03/2019 Página 1 de 1
	Código: REG.FO31.12 <b>REGISTRO</b>	<b>ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE GRADO</b>

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> MÉNDEZ BERNARDO ANTHONY ALEXANDER	
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2020-II	<b>FECHA:</b> 18-12-2020
<b>CARRERA:</b>	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/>	
<b>TEMA DEL PROYECTO:</b> REPOTENCIACIÓN DE UN MOTOR VOLKSWAGEN VENTO DE 1800 CENTÍMETROS CÚBICOS, 1995 DE TERCERA GENERACIÓN, MEDIANTE TRUCAJE, PARA AUMENTO DE TORQUE, POTENCIA Y POSTERIOR ANÁLISIS DE PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO.	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)		NOTA (Letras)
INFORME ESCRITO	88	/ 100	Ochenta y ocho / CIEN
DEFENSA PRIVADA	90	/ 100	Noventa / CIEN
DEFENSA PÚBLICA	72	/ 100	Setenta y dos / CIEN
<b>TOTAL</b>	83	/ 100	Ochenta y tres / CIEN

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 100 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS TRES NOTAS.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. DARIO BORJA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. PEDRO MORENO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ALEXANDER MONTUFAR
DELEGADO 2	

