

CRONOGRAMA SEGUIMIENTO LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN																											
LÍNEA DE INVESTIGACIÓN	NOMBRE DEL PROYECTO	ACTIVIDADES	2020																								
			MARZO				ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO				
			S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	
ANÁLISIS DE LOS SISTEMAS Y SUBSISTEMAS DEL VEHÍCULO	Análisis de fallas en sensor lambda del motor de combustión interna de un Audi Q5, mediante scanner automotriz. Palomo Lema Luis Angel	TEMA			x																						
		INTRODUCCIÓN				x	x	x																			
										x	x																
		METODOLOGÍA										x	x	x	x												
																	x	x									
																			x	x	x						
		RESULTADOS																						x			
																									x	x	
																										x	
		CONCLUSIONES																									x
																									x		
ANÁLISIS DE LOS SISTEMAS Y SUBSISTEMAS DEL VEHÍCULO	Análisis de fallas en sensor lambda del motor de combustión interna de un Audi Q5, mediante scanner automotriz. Tapia Paredes Bryan Benigno	TEMA			x																						
		INTRODUCCIÓN				x	x	x																			
										x	x																
		METODOLOGÍA										x															
													x	x	x	x											
																	x	x									
																			x	x	x						
		RESULTADOS																							x		
																									x	x	
																										x	
CONCLUSIONES																									x		
																									x		

REALIZADO POR:	
Ing. Cristian Sánchez	
NOMBRE	FIRMA

REVISADO POR:	
NOMBRE	FIRMA

REVISADO POR:	



INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO

Código: REG.IN31.02

REGISTRO

INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO
MACROPROCESO: 03 INVESTIGACIÓN ISTCT
PROCESO: 01 DEFINICIÓN Y SEGUIMIENTO DE LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN
02 SEGUIMIENTO DE LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN
SEGUIMIENTO DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Versión: 1.0
F. elaboración: 21 06 2019
F. última: 21 06 2019

NOMBRE	FIRMA
--------	-------