

	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO	VERSIÓN: 2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN	ELABORACIÓN: vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN mi,21/04/2021
Código: FOR.FO31.03	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	Página 1 de 5
FORMATO	ESTUDIO DE PERFIL DE PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	

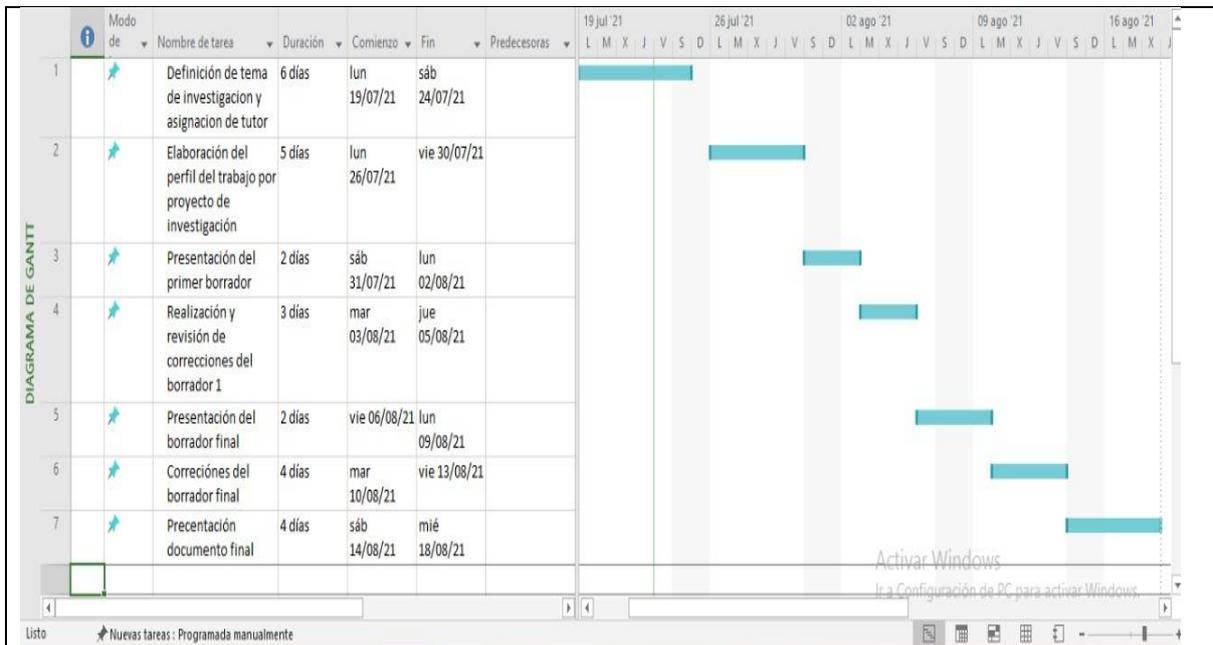
CARRERA: Tecnología Superior En Mecánica Automotriz

FECHA DE PRESENTACIÓN:		
21 01 2022		
APELLIDOS Y NOMBRES DEL EGRESADO:		
Lechón Tito Luis Alcides Yajamin Heredia Mauricio Javier		
TITULO DEL PROYECTO análisis de comportamiento y rendimiento del vehículo Audi Q5 generado por anomalías en el sensor App.		
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA:	CUMPLE	NO CUMPLE
• OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• ANÁLISIS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• DELIMITACIÓN.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• FORMULACIÓN DEL PROBLEMA CIENTÍFICO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• FORMULACIÓN PREGUNTAS/AFIRMACIÓN DE INVESTIGACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:		
GENERALES:		
REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO		
SI	NO	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ESPECÍFICOS:		
GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO		
SI	NO	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO	VERSIÓN: 2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN	ELABORACIÓN: vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN mi,21/04/2021
Código: FOR.FO31.03	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	Página 2 de 5
FORMATO	ESTUDIO DE PERFIL DE PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">JUSTIFICACIÓN:</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">CUMPLE</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">NO CUMPLE</td> </tr> <tr> <td>IMPORTANCIA Y ACTUALIDAD</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>BENEFICIARIOS</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>FACTIBILIDAD</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	JUSTIFICACIÓN:	CUMPLE	NO CUMPLE	IMPORTANCIA Y ACTUALIDAD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BENEFICIARIOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FACTIBILIDAD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
JUSTIFICACIÓN:	CUMPLE	NO CUMPLE																						
IMPORTANCIA Y ACTUALIDAD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
BENEFICIARIOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
FACTIBILIDAD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ALCANCE:</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">CUMPLE</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">NO CUMPLE</td> </tr> <tr> <td>ESTA DEFINIDO</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ALCANCE:	CUMPLE	NO CUMPLE	ESTA DEFINIDO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
ALCANCE:	CUMPLE	NO CUMPLE																						
ESTA DEFINIDO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">MARCO TEÓRICO:</td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA</td> <td style="text-align: center;">SI</td> <td style="text-align: center;">NO</td> </tr> <tr> <td>DESCRIBE EL PROYECTO A REALIZAR</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>TEMARIO TENTATIVO:</td> <td style="text-align: center;">CUMPLE</td> <td style="text-align: center;">NO CUMPLE</td> </tr> <tr> <td>ANTECEDENTES, FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>ANÁLISIS Y SOLUCIONES PARA EL PROYECTO</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>APLICACIÓN DE SOLUCIONES</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EVALUACIÓN DE LAS SOLUCIONES</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	MARCO TEÓRICO:			FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA	SI	NO	DESCRIBE EL PROYECTO A REALIZAR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TEMARIO TENTATIVO:	CUMPLE	NO CUMPLE	ANTECEDENTES, FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ANÁLISIS Y SOLUCIONES PARA EL PROYECTO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APLICACIÓN DE SOLUCIONES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EVALUACIÓN DE LAS SOLUCIONES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARCO TEÓRICO:																								
FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA	SI	NO																						
DESCRIBE EL PROYECTO A REALIZAR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
TEMARIO TENTATIVO:	CUMPLE	NO CUMPLE																						
ANTECEDENTES, FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISIS Y SOLUCIONES PARA EL PROYECTO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
APLICACIÓN DE SOLUCIONES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
EVALUACIÓN DE LAS SOLUCIONES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
<p>TIPO DE INVESTIGACIÓN PLANTEADA</p> <p>OBSERVACIONES: La presente investigación se considera de tipo explicativa y de campo.</p> <p>MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN UTILIZADOS:</p> <p>OBSERVACIONES: La metodología utilizada en la investigación es el método cuantitativo se refiere a las técnicas de análisis de los datos, lo cual ayuda a determinar un cierto porcentaje de valore que ayuda a llegar a una conclusión, cuando las técnicas de análisis se basan en datos numéricos y pertenecen al campo de la estadística se les denominan “técnicas cuantitativas.</p>																								
<p>CRONOGRAMA :</p>																								

	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO	VERSIÓN: 2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN	ELABORACIÓN: vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN mi,21/04/2021
Código: FOR.FO31.03	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	Página 3 de 5
FORMATO	ESTUDIO DE PERFIL DE PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	



FUENTES DE INFORMACIÓN:

Bibliografía

Sensor pedal acelerador ETC APP. (04 de 03 de 2019). Obtenido de <http://manualesautomotrizperu.blogspot.com/2019/03/adsbygoogle-window.html>

Bibliografía

APP "Accelerator Pedal Position" (Sensor de Posición del Pedal de Aceleración). (s.f.). Obtenido de <https://ehtmotors.com/sensores.php?p=app>

Sensor pedal acelerador ETC APP. (04 de 03 de 2019). Obtenido de <http://manualesautomotrizperu.blogspot.com/2019/03/adsbygoogle-window.html>

Bibliografía

APP "Accelerator Pedal Position" (Sensor de Posición del Pedal de Aceleración). (s.f.). Obtenido de <https://ehtmotors.com/sensores.php?p=app>

Auto Daewoo Spark. (s.f.). Obtenido de <https://www.autodaewoospark.com/sensor-posicion-pedal-acelerador-APP-ford-f150.php>

	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO	VERSIÓN: 2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN	ELABORACIÓN: vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN mi,21/04/2021
Código: FOR.FO31.03	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	Página 4 de 5
FORMATO	ESTUDIO DE PERFIL DE PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	

Sensor pedal acelerador ETC APP. (04 de 03 de 2019). Obtenido de <http://manualesautomotrizperu.blogspot.com/2019/03/adsbygoogle-window.html>

(8 de enero de 2014). Obtenido de Autoavance: <https://www.autoavance.co/blog-tecnico-automotriz/181-vehicle-speed-sensor-vss-para-que-sirve/>
auto avance. (8 de enero de 2014). Obtenido de <https://www.autoavance.co/blog-tecnico-automotriz/181-vehicle-speed-sensor-vss-para-que-sirve/>
autodaewoospark. (2020). Obtenido de [autodaewoospark.com](https://www.autodaewoospark.com):
<https://www.autodaewoospark.com/sensor-posicion-pedal-acelerador-APP-ford-f150.php>
blogspot.com. (4 de marzo de 2019). Obtenido de <http://manualesautomotrizperu.blogspot.com/2019/03/adsbygoogle-window.html>

RECURSOS:	CUMPLE	NO CUMPLE
HUMANOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ECONÓMICOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MATERIALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PERFIL DE PROYECTO DE GRADO

Aceptado

Negado

el diseño de investigación por las siguientes razones:

a) -----

b) -----

c) -----

	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO	VERSIÓN: 2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN	ELABORACIÓN: vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN mi,21/04/2021
Código: FOR.FO31.03	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	Página 5 de 5
FORMATO	ESTUDIO DE PERFIL DE PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	

ESTUDIO REALIZADO POR EL ASESOR:

NOMBRE Y FIRMA DEL ASESOR: Ing Cristian Beltran .

21 01 2021

FECHA DE ENTREGA DE INFORME