




| | | | |
|--|---|--|---------------------------------|
|  | INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO | | VERSIÓN: 2.1 |
| | MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN | | ELABORACIÓN: mi, 24/02/2021 |
| | PROCESO: 03 TITULACIÓN | | ÚLTIMA REVISIÓN: ma, 04/05/2021 |
| Código: REG.F031.27 | 01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | | Página 1 de 1 |
| REGISTRO | ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | | |

| | | | |
|--|---|---------------------------------|--|
| NOMBRE DEL ESTUDIANTE: YAJAMIN HEREDIA MAURICIO JAVIER | | | |
| PERÍODO LECTIVO: 2022-I | | FECHA: 24-11-2022 | |
| CARRERA: | | | |
| ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> | MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> | OFFSET <input type="checkbox"/> | |
| ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> | MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> | TDII <input type="checkbox"/> | |
| TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANALISIS DE COMORTAMIENTO Y RENDIMIENTO DEL VEHICULO AUDI Q5 GENERADO POR ANOMALIAS EN EL SENSOR APP. | | | |
| PARÁMETROS DE EVALUACIÓN | NOTA (Número) | NOTA (Letras) | |
| | | NOTA FINAL | |
| ARTICULO CIENTÍFICO | 79 / 100 | Setenta y nueve / CIEN | |
| DIVULGACIÓN ACADÉMICA | 86 / 100 | Ochenta y Seis / CIEN | |
| TOTAL | 82 / 100 | Ochenta y dos / CIEN | |

El artículo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

| | |
|-------------------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | LIC. JUAN PABLO LLANGA |
| PRESIDENTE DEL TRIBUNAL | |

| | |
|------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. VICTOR ACOSTA |
| DELEGADO 1 | |

| | |
|------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. CHRISTIAN LOACHAMIN |
| DELEGADO 2 | |

