

SUSTANTIVO
REGISTRO
Codigo: REG 0031.27MACROPROCESO: 01 DOCENCIA
PROCESO: 03 TITULACIÓN
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN
ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Página 1 de 1

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: DOICELA CUYO CARLOS IVAN - 1726032251

PERÍODO LECTIVO: 2025 - I FECHA: 9 / 5 / 2025

CARRERA:

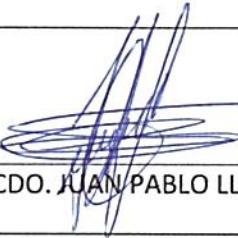
ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET	<input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TDII	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD	<input type="checkbox"/>

TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE LA EFICIENCIA DE FRENADO DE TAMBORES Y DISCOS VENTILADOS E HIPERVENTILADOS EN BASE AL DESBASTE CONTROLADO, EN UN VEHÍCULO CHEVROLET AVEO FAMILY 1.5

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	79 / 100	Setenta y nueve / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	72 / 100	Setenta y dos / CIEN
TOTAL	76 / 100	Setenta y seis. / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN LOACHAMIN
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSE BELTRAN	NOMBRE:	LCD. JUAN PABLO LLANGA
DELEGADO 1		DELEGADO 2	

