

SUSTANTIVO  
REGISTRO  
Código: REG 0031.27MACROPROCESO: 01 DOCENCIA  
PROCESO: 03 TITULACIÓN  
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN  
ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Página 1 de 1

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: MUÑOZ BRITO STEFANO FRANCISCO - 1726007238

PERÍODO LECTIVO: 2025 - I FECHA: 9 / 5 / 2025

## CARRERA:

ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET	<input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TDII	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD	<input type="checkbox"/>

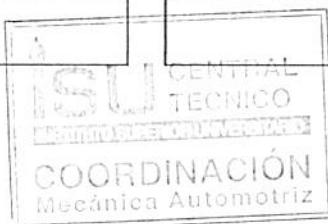
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE LA INFERENCIA DEL PUNTO DE CARGA DE NIVEL 1 CON VARIACIÓN DE CONSUMO DE CORRIENTE ELÉCTRICA PARA VEHÍCULO KIA SOUL EV 2016

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	89 / 100	Ochenta y Nueve / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	82 / 100	Ochenta y Dos / CIEN
TOTAL	86 / 100	Ochenta y Seis / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. DARIO BORJA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. PABLO DURÁN	NOMBRE:	ING. CRISTIAN SÁNCHEZ
DELEGADO 1		DELEGADO 2	



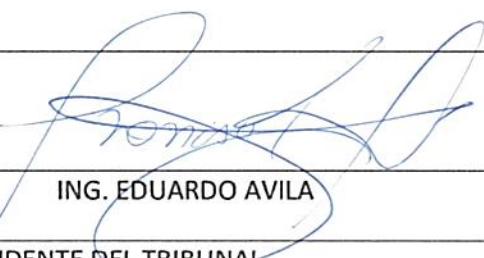
SUSTANTIVO  
REGISTRO  
Código: REG DO31.27MACROPROCESO: 01 DOCENCIA  
PROCESO: 03 TITULACIÓN  
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN  
ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

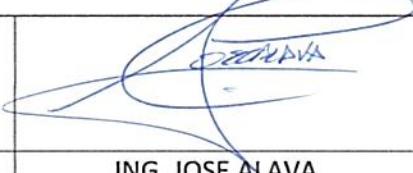
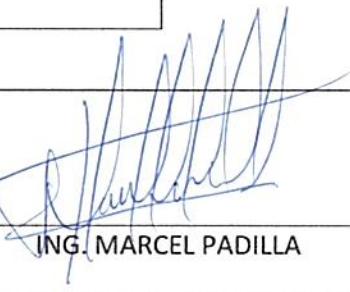
Página 1 de 1

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> VERA MIÑO DIEGO DANIEL - 2101050975			
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - I		<b>FECHA:</b> 9 / 5 / 2025	
<b>CARRERA:</b>			
ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ANALIZAR EL EFECTO DEL AIRE A LA RELACIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR AVEO F 16 D3			

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	81 / 100	/ CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	85 / 100	/ CIEN
<b>TOTAL</b>	<b>83 / 100</b>	<b>/ CIEN</b>

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:		
NOMBRE:	ING. EDUARDO AVILA	
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL		

FIRMA:		
NOMBRE:	ING. JOSE ALAVA	
DELEGADO 1		
FIRMA:		
NOMBRE:	ING. MARCEL PADILLA	
DELEGADO 2		

