


<b>ISU CENTRAL TÉCNICO</b> INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSIÓN: 3.0 ELAB: 01/12/2018 U.REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG DO31.27	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO	
		Página 1 de 1

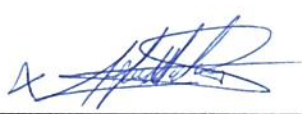
<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> MUÑOZ BRITO STEFANO FRANCISCO - 1726007238		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - I		<b>FECHA:</b> 9 / 5 / 2025
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ANÁLISIS DE LA INFERENCIA DEL PUNTO DE CARGA DE NIVEL 1 CON VARIACIÓN DE CONSUMO DE CORRIENTE ELÉCTRICA PARA VEHÍCULO KIA SOUL EV 2016		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	89 / 100	Ochenta y Nueve / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	82 / 100	Ochenta y Dos / CIEN
TOTAL	86 / 100	Ochenta y Seis / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. DARIO BORJA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. PABLO DURÁN
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CRISTIAN SÁNCHEZ
DELEGADO 2	




		<b>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO</b> CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSIÓN: 3.0 ELAB: 01/12/2018 U.REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG DO31.27	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN			Página 1 de 1
ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO				

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> VERA MIÑO DIEGO DANIEL - 2101050975		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - I		<b>FECHA:</b> 9 / 5 / 2025
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ANALIZAR EL EFECTO DEL AIRE A LA RELACIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR AVEO F 16 D3		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	81 / 100	/ CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	85 / 100	/ CIEN
TOTAL	83 / 100	/ CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EDUARDO AVILA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSE ALAVA	NOMBRE:	ING. MARCEL PADILLA
DELEGADO 1		DELEGADO 2	

