


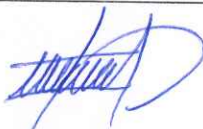
<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> PADILLA VALLE KEVIN DAVID		1725997637
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025-II		<b>FECHA:</b> 12/02/2026
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input checked="" type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO:</b> Diseño e implementación de un sistema de control y acceso y seguridad en redes locales mediante filtrado por dirección MAC, control de puerto y segmentación de tráfico		

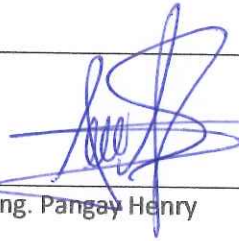
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)		NOTA (Letras)	
TRABAJO PRÁCTICO	10,00	/ 10	Diez	/ DIEZ
INFORME ESCRITO	9,00	/ 10	Nueve	/ DIEZ
DEFENSA PÚBLICA	9,00	/ 10	Nueve	/ DIEZ
<b>TOTAL</b>	<b>9,33</b>	<b>/ 10</b>	<b>Nueve coma treinta y tres / DIEZ</b>	

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 10 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS TRES NOTAS.

FIRMA:	
NOMBRE:	Ing. Calapaquí Rober
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	



FIRMA:	
NOMBRE:	Ing. Lozada Sebastián
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	Ing. Pangay Henry
DELEGADO 2	