

CARRERA:

Mecánica Automotriz

FECHA DE PRESENTACIÓN:

22/01/2025

APELLIDOS Y NOMBRES DEL / LOS EGRESADOS:GUATO VELASCO JOEL SEBASTIÁN
GUAYTARILLA IMBA JONATHAN RAUL**TÍTULO DEL PROYECTO:**

Evaluación de la capacidad de ascenso y aceleración en plano del Kia Soul EV aplicando el peso bruto del vehículo en pendientes.

ÁREA DE INVESTIGACIÓN:

MECÁNICA AUTOMOTRIZ

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Transporte, seguridad y gestión de la movilidad

**PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA
DE INVESTIGACIÓN:**

- OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN
- ANÁLISIS
- DELIMITACIÓN.

CUMPLE

NO CUMPLE

PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:**GENERALES:**

REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO

ESPECÍFICOS:

GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO

MARCO TEÓRICO:

TEMA DE INVESTIGACIÓN.

SI
CUMPLENO
NO CUMPLE

JUSTIFICACIÓN.

ESTADO DEL ARTE.

TEMARIO TENTATIVO.

DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.

MARCO ADMINISTRATIVO.

TIPO DE INVESTIGACIÓN PLANTEADA

OBSERVACIONES:

.....

.....

MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN UTILIZADOS:

OBSERVACIONES:

.....

.....

CRONOGRAMA:

OBSERVACIONES:

.....

.....

**FUENTES DE
INFORMACIÓN:****RECURSOS:**

CUMPLE

NO CUMPLE

HUMANOS

ECONÓMICOS

MATERIALES

PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓNAceptado Negado

el diseño de investigación por las siguientes razones:

a)

.....

.....

b)

.....

.....

c)

.....

ESTUDIO REALIZADO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR:**

Ing. Eduardo Ávila

22 01 2025

FECHA DE ENTREGA DE ANTEPROYECTO