

SEGUIMIENTO PROYECTOS TECNOLÓGICOS DE INVESTIGACIÓN																														
TEMA:		Valoración del comportamiento del Audi-Q5 generados por anomalías en los sensores de ajuste de mezcla.																												
LINEA DE INVESTIGACIÓN:		Análisis de sistemas y subsistemas del vehículo																												
NOMBRE DE ESTUDIANTE:		Loor Romero Jefferson Alexander																												
NOMBRE DE TUTOR:		Luis Raúl Martínez Peñafiel																												
ACTIVIDADES	2020																								MES	SEMANA	AVANCE %	OBSERVACIÓN	FIRMA DE RESPONSABLE	
	MES 1 (MARZO)				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6									
	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4						
PERFIL	X	X	X	X																					1	S1				
																									S2					
																									S3	50	Incorporar artículos científicos de acuerdo al tema de estudio, Revisar fuentes			
																									S4	100	Perfil aprobado			
INTRODUCCIÓN					X	X	X	X	X	X															2	S1	60	INTRODUCCIÓN .- Incorporar información teórica relevante de acuerdo al tema de investigación		
																									S2	80	Revisar las recomendaciones de redacción Resumen 100% Incorporar las publicaciones en la parte de introducción			
																									S3	100	Aprobado			
																									S4					
METODOLOGÍA																									3	S1	80	INTRODUCCIÓN .- Incorporar información PAPERS		
																									S2	40	Metodología incorporar efectos en las tablas			
																									S3	100	Aprobado			
																									S4					
																									4	S1	70	Metodologia - Incorporar información de desarrollo de proyecto		
																									S2	80	Revisar referencias y el estado de las tablas de pruebas			
																									S3	100	Aprobado			
DESARROLLO																	X	X							S4					
																									5	S1	90	Revisar estructura de tablas - INFORMACIÓN AUDI METODOLOGÍA		
																									S2	100	Aprobado			
																									S3					
																									S4					
RESULTADOS / CONCLUSIONES																									6	S1		Con la información presentada se pueden llenar los datos teóricos iniciales para solo comprobar los efectos		
																									S2	60	Redacción adecuada de sistemas ... Generar las tablas de efectos con lo que ya se podría concluir los resultados			
																									S3	90	Metodología aprobada, se debe proceder a realizar las pruebas en el vehículo			
																									S4	100	Aprobado			
RESUMEN / ABSTRAC																									7	S1				
																									S2	100	Culminado			
																									S3					
ARTICULO																									S4	100	Culminado			

REALIZADO POR:

LUIS MARTÍNEZ

NOMBRE

FIRMA

REVISADO POR:

NOMBRE

FIRMA

APROBADO POR:

NOMBRE

FIRMA