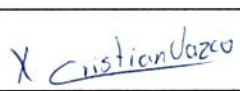


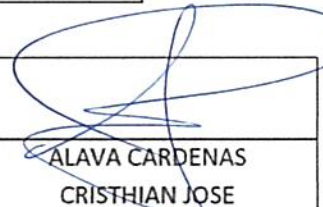
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: CHOLCA LECHON KELVIN DAVISON - 1725564130	
PERÍODO LECTIVO: 2025 - II	FECHA: 10/02/2026
CARRERA:	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANALISIS DE TORQUE Y POTENCIA EN UN MOTOR 4G63 ESTANDAR, AL CAMBIAR LAS POLEAS ORIGINALES POR REGULABLES EN ARBOLES DE LEVAS VARIANDO EL ANGULO DE APERTURA Y CIERRE DE VALCULAS	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	7.50/ 10	SIETE PUNTO CINCUENTA/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	7.10/ 10	SIETE PUNTO DIEZ / Diez
TOTAL	7.34/ 10	SIETE PUNTO TREINTA CUATRO / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	AVILA SALAZAR EDUARDO FRANCISCO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	PADILLA BENITEZ MARCEL ANDRE
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ALAVA CARDENAS CRISTHIAN JOSE
DELEGADO 2	

