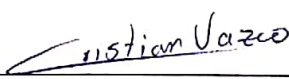
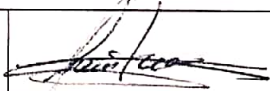



 ISTCT <small>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO</small>	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL	Versión: 1.0
	MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT	F. elaboración: 25/02/2021
Código: REG.FO31.27	PROCESO: 03 TITULACIÓN	F. última revisión: 25/02/2021
REGISTRO	01 TRABAJO DE TITULACIÓN	
ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN		

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: SANTILLAN ESPIN OSWALDO DAVID		
PERÍODO LECTIVO: 2020 II		FECHA: 03-03-2021
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO DE LOS MODOS DE OPERACIÓN EN RELACIÓN CON LA CARGA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE DEL VEHÍCULO AUDI Q5 HIBRIDO.		
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	54 / 60	Cinuenta y cuatro / SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	36 / 40	treinta y seis / CUARENTA
TOTAL	90 / 100	Noventa / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN VAZCO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EMERSON TARCO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. WILLIAM GUAÑA
DELEGADO 2	

