

 ISTCT INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN: 2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN: vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN: ma,04/05/2021
Código: REG.FO31.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN		Página 1 de 2
REGISTRO			
SEGUIMIENTO DE ASESORÍA			

APELLIDOS Y NOMBRES: CERVANTES MELO ALEX ISRAEL Y ANDERSON HETNILSON NAMO SACAN
CARRERA: TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ
DIRECCIÓN: EL TRANSITO Y CENTRO HISTÓRICO
TÉLEFONO FIJO: (02) 2953347 **TÉLEFONO MÓVIL:** 0988133170 - 0984479969
CORREO: aicervantesmelo@istct.edu.ec - ahnamosacan@istct.edu.ec
TEMA DE TRABAJO DE Análisis de la eficiencia de frenado de tambores y discos ventilados e hiperventilados en base al desbaste controlado, en un vehículo CHEVROLET TROOPER 2.3
ASESOR DEL PROYECTO: ING. EDWIN GUAMÁN

ACTIVIDADES	FECHA DE REVISIÓN	% DE AVANCE REVISADO	OBSERVACIONES	FIRMA DEL ESTUDIANTE	FIRMA DEL TUTOR
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	09/01/2025	10%	N/A		
	21/01/2025	25%	N/A		
	22/01/2025	50%	N/A		
	23/01/2025	70%	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN	23/01/2025	10%	N/A		
	24/01/2025	25%	N/A		
	24/01/2025	50%	N/A		
	28/01/2025	70%	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			
FORMATO DEL ARTÍCULO	29/01/2025	25%	N/A		
MATERIALES Y MÉTODOS	29/01/2025	50%	N/A		
	30/01/2025	70%	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			

ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO		INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN: 2.1
		MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN: vi,20/04/2018
		PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN ma,04/05/2021
Código: REG.FO31.07		01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN		
REGISTRO		SEGUIMIENTO DE ASESORÍA		

ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	03/02/2025	10%	N/A	
	04/02/2025	25%	N/A	
	05/02/2025	50%	N/A	
	06/02/2025	70%	N/A	
	SUMATORIA TOTAL:	100%		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN	07/02/2025	10%	N/A	
	10/02/2025	25%	N/A	
	11/02/2025	50%	N/A	
	12/02/2025	70%	N/A	
	SUMATORIA TOTAL:	100%		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	13/02/2025	10%	N/A	
	14/02/2025	25%	N/A	
	17/02/2025	50%	N/A	
	18/02/2025	70%	N/A	
	SUMATORIA TOTAL:	100%		


CENTRAL TÉCNICO
COORDINACIÓN
 Mecánica Automotriz
 Ing. EDISON USIÑA
 COORDINADO DE LA CARRERA DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ