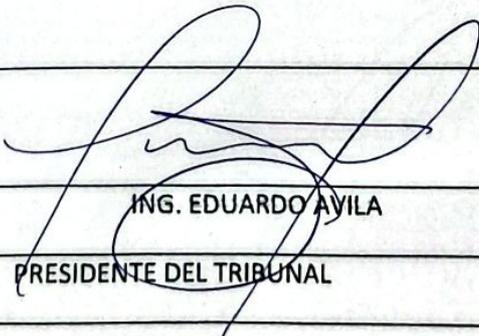


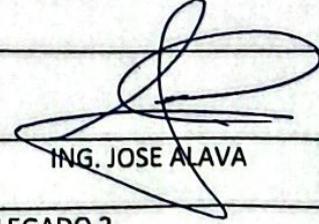
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: ÑAMO SACAN ANDERSON HETNILSON - 1725423014	
PERÍODO LECTIVO: 2024 - II	FECHA: 13/3/2025
CARRERA:	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>	
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE LA EFICIENCIA DE FRENADO DE TAMBORES Y DISCOS VENTILADOS E HIPERVENTILADOS EN BASE AL DESBASTE CONTROLADO, EN UN VEHÍCULO	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras)	NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	80 / 100	OCHENTA	/ CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	89 / 100	OCHENTA Y NUEVE	/ CIEN
TOTAL	84 / 100	OCHENTA Y CUATRO	/ CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EDUARDO AYILA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	X 
NOMBRE:	ING. MARCEL PADILLA
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSE ALAVA
DELEGADO 2	