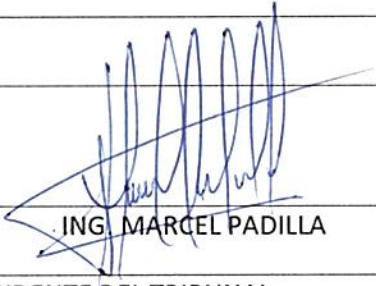



 <b>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO</b> CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSIÓN: 3.0 ELAB: 01/12/2018 U.REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG DO31.27	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN <b>ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO</b>	
		Página 1 de 1


<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> BENAVIDES GUANOTASIG ARIEL ANTONY - 1725372690		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - I		<b>FECHA:</b> 27/8/2025
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> INCIDENCIA DINÁMICA DE LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE EN UN MOTOR RENAULT K7M		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	8,00/ 10	ocho/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	8,00/ 10	ocho / Diez
TOTAL	8,00/ 10	ocho/ Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. MARCEL PADILLA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	LIC. JUAN PABLO LLANGA
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. MAYRA MARIN
DELEGADO 2	

