
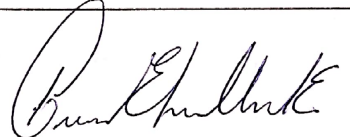



| | | |
|--|---|-------------------------------|
|  | INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO | VERSIÓN: 2.1 |
| | MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN | ELABORACIÓN: mi,24/02/2021 |
| | PROCESO: 03 TITULACIÓN | ÚLTIMA REVISIÓN ma,04/05/2021 |
| Código: REG.FO31.27 | 01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | Página 1 de 64 |
| REGISTRO | ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | |

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| NOMBRE DEL ESTUDIANTE: TITUAÑA CADENA KEVIN MAURICIO | | |
| PERÍODO LECTIVO: 2021-II | FECHA: 07-04-2022 | |
| CARRERA: | | |
| ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> | MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> | OFFSET <input type="checkbox"/> |
| ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> | MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> | TDII <input type="checkbox"/> |
| TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANALISIS DE LOS PARAMETROS DE VOLTAJE DE UNA BATERIA DE HV EN UN SISTEMA HIBRIDO EN PARALELO CUANDO EL VEHICULO SE DESPLAZA EN UNA CUESTA A VELOCIDADES DE 30, 60 Y 80 KM/H. | | |
| PARÁMETROS DE EVALUACIÓN | NOTA (Número) | NOTA (Letras) NOTA FINAL |
| ARTICULO CIENTÍFICO | 96 / 100 | NOVENTA Y SEIS / Cien |
| DIVULGACIÓN ACADÉMICA | 40 / 100 | NOVENTA / Cien |
| TOTAL | 94 / 100 | NOVENTA Y CUATRO / CIEN |

El articulo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

| | |
|--------------------------------|--|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING MARTINEZ PEÑAFIEL LUIS RAUL |
| PRESIDENTE DEL TRIBUNAL | |

| | |
|-------------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. SEVILLANO ESTARDA CESAR EDUARDO |
| DELEGADO 1 | |

| | |
|-------------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. PACHECO CARRILLO VLADIMIR JOAO |
| DELEGADO 2 | |

