

	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN	Versión: 1.0 F. elaboración: 25/02/2021 F. última revisión: 25/02/2021
	Código: REG.FO31.27	REGISTRO ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: LOGACHO LOGACHO JONATHAN DAVID		
PERÍODO LECTIVO: 2020 II	FECHA: 03-03-2021	
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ADAPTIVE CRUISE CONTROL ACC DEL AUDI Q5 HYBRIDO		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)		NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	85	51/ 60	CINCUENTA Y UNO/ SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	70	28/ 40	VEINTE Y OCHO / CUARENTA
TOTAL	79	79/ 100	SETENTA Y NUEVE / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	<i>Esteban Sevilla</i>
NOMBRE:	ING. SEVILLA ÉSTEBAN
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	<i>Andrés Moreno</i>
NOMBRE:	ING. ANDRÉS MORENO
DELEGADO 1	

FIRMA:	<i>Alexander Montufar</i>
NOMBRE:	ING. MONTUFAR ALEXANDER
DELEGADO 2	

