

SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.DO31.10	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN
---	--

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

APellidos y nombres: ANDRIMBA LECHÓN CARLOS GIOVANNY - TITUAÑA AMANGANDI ALEXANDER PATRICIO
CARRERA: TECNOLOGIA SUPERIOR UNIVERSITARIA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: RIO COCA - CALDERON

TÉLEFONO MÓVIL: 0987977054 - 0959456931

TÉLEFONO FIJO: 02 2839-228

CORREO: candrimbal@istct.edu.ec - atituaana@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE COMPORTAMIENTO DE TORQUE Y POTENCIA DEL MOTOR U20SED ESTÁNDAR Y CON UNA MODIFICACIÓN DE UN TURBO ELÉCTRICO.

TUTOR DEL PROYECTO: ING. LEÓN ALMEIDA JAIME EDUARDO

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	10/04/2025	25%	Enfocarse en el tema			
	25/04/2025	50%	Estructurar mejor			
	26/04/2025	25%	Ortografía			
	SUMATORIA TOTAL:	100%				
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN N	12/09/2025	50%	Revisar bien el formato establecido			
	18/09/2025	50%	Reducir y tener más enfoque.			
	SUMATORIA TOTAL:	100%				

FORMATO DEL ARTÍCULO MATERIALES Y MÉTODOS	08/10/2025	20%	Identificación correcta de herramientas y equipos		
	21/10/2025	20%	Descripción clara del motor URO SED		
	28/10/2025	90%	Procedimiento de establecido paso a paso		
	28/10/2025	40%	Procedimiento reproducible y técnicamente		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	30/10/2025	20%	Presentación de datos antes del proceso		
	07/11/2025	20%	Presentación de datos del proceso		
	11/11/2025	20%	Comparación clara de torque y potencia		
	14/11/2025	40%	Orden y claridad en la exposición de los resultados		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	15/11/2025	20%	Análisis técnico de los resultados obtenidos		
	17/11/2025	20%	Relación de los resultados con fundamentos		
	18/11/2025	20%	Explicación del turbo rendimiento del motor		
	21/11/2025	40%	Interpretación lógica y crítica de los datos		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	22/11/2025	50%	Síntesis de los resultados más relevantes		
	22/11/2025	50%	Identificación del torque y potencia del turbo.		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			
	24/11/2025	90%	Uso de fuentes relacionadas con mecánica automotriz		

REFERENCIAS					
24/10/2015	90%	Inclusión de bibliografía técnica y científica Actualidad y pertinencia de los fuentes	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
09/01/2016	40%	Correcta citación APA 7 edición	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
	100%				
		SUMATORIA TOTAL:			

Christian Vazco
 ING. CHRISTIAN VAZCO
 COORDINADOR DE CARRERA DE INGENIERÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ
 MECÁNICA AUTOMOTRIZ
ISU CENTRAL TECNICO
 COORDINACION Mecánica Automotriz