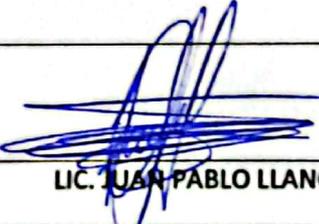
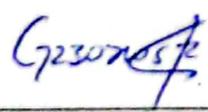


	<b>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO</b> MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN	VERSIÓN: 2.1 ELABORACIÓN: mi.24/02/2021
	PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN: ma.04/05/2021 Página 1 de 4
Código: REG.F031.27 REGISTRO	ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE: MASALEMA TENE EFRAIN GEOVANNY</b>		
<b>PERÍODO LECTIVO: 2021-II</b>	<b>FECHA: 04/02/2022</b>	
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO DE CARGA DE PRESION DEL TURBO DE UN VEHICULO AUDI Q5, MEDIANTE SCANNER.</b>		
<b>PARÁMETROS DE EVALUACIÓN</b>	<b>NOTA (Número)</b>	<b>NOTA (Letras) NOTA FINAL</b>
ARTICULO CIENTÍFICO	60 / 100	SETENTA / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	40 / 100	SETENTA Y CINCO / CIEN
<b>TOTAL</b>	<b>100 / 100</b>	<b>SETENTA Y DOS / CIEN</b>

El articulo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	LIC. JUAN PABLO LLANGA
<b>PRESIDENTE DEL TRIBUNAL</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. VICTOR ACOSTA
<b>DELEGADO 1</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. CHRISTIAN LOACHAMIN
<b>DELEGADO 2</b>	

