
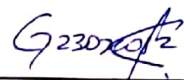
 <b>CENTRAL TÉCNICO</b> <small>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO</small>	<b>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO</b>		<b>VERSIÓN:</b> 2.1
	<b>MACROPROCESO:</b> 01 FORMACIÓN		<b>ELABORACIÓN:</b> mi,24/02/2021
	<b>PROCESO:</b> 03 TITULACIÓN		<b>ÚLTIMA REVISIÓN:</b> ma,04/05/2021
<b>Código:</b> REG.FO31.27	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN		Página 1 de 1
<b>REGISTRO</b>	<b>ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>		

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> LLUMIGUSIN CAIZA BRYAN ALEXANDER		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2021-I		<b>FECHA:</b> 01-07-2021
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ESTUDIO DE CARGA DE PRESIÓN DEL TURBO DE UN VEHÍCULO AUDI Q5, MEDIANTE SCANNER AUTOMOTRIZ		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	70 / 100	SETENTA / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	73 / 100	SETENTA Y TRES / CIEN
TOTAL	71 / 100	SETENTA Y UNO / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	LIC. JUAN PABLO LLANGA
<b>PRESIDENTE DEL TRIBUNAL</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. VICTOR ACOSTA
<b>DELEGADO 1</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. CHRISTIAN LOACHAMIN
<b>DELEGADO 2</b>	

