NOMBRE DEL ESTUDIANTE: SIMBAÑA ANDRANGO JEFFERSON ALFONSO

PERÍODO LECTIVO: 2021-II | **FECHA:** 08-04-2022

CARRERA:

ELECTRÓNICA	☐	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	☒	OFFSET	☐
ELECTRICIDAD	☐	MECÁNICA INDUSTRIAL	☐	TDII	☐

TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE FUNCIONAMIENTO DEL INVERSOR DE UN VEHÍCULO HÍBRIDO AUDI Q5 EN DIFERENTES CONDICIONES DE RUTA. (PLANO, SUBIDA Y BAJADA)

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	82 / 100	OCHENTA Y DOS / Cien
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	80 / 100	OCHENTA / Cien
TOTAL	81 / 100	OCHENTA Y UNO / CIEN

El articulo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	Esteban Sevilla
NOMBRE:	ING. SEVILLA SARMIENTO ESTEBAN MARCELO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. MORENO CONSTANTE ANDRES SEBASTIAN
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. MONTUFAR MARCALLA ALEXANDER VINICIO
DELEGADO 2	

ISU CENTRAL TÉCNICO
INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO
COORDINACIÓN
Mecánica Automotriz

Escaneado con CamScanner