

Código: **REG.FO31.07**

01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

REGISTRO

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA

Página 1 de 3

APELLIDOS Y NOMBRES: MENA CHIRÁN MARJORIE YOKABEL

CARRERA: TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: CHILLOGALLO OE13-120

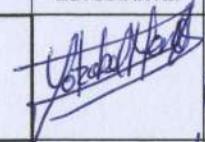
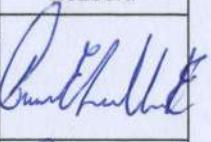
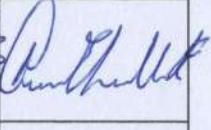
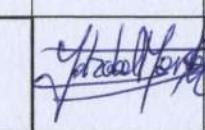
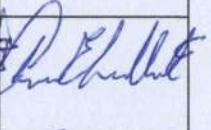
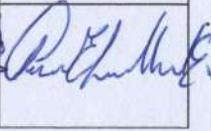
TELÉFONO FIJO: 3054276

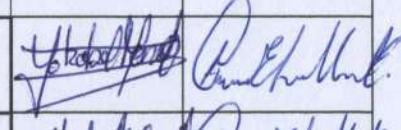
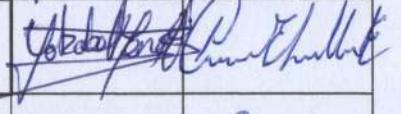
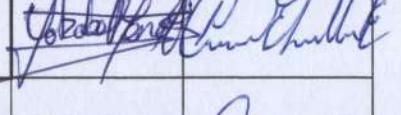
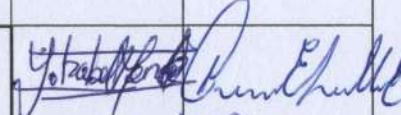
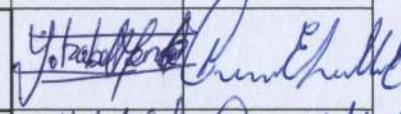
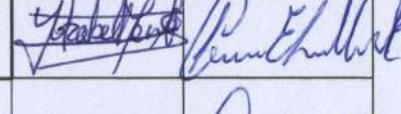
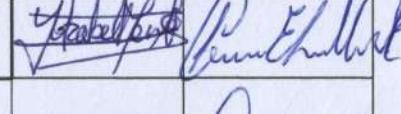
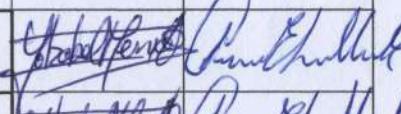
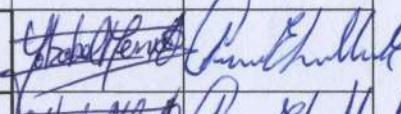
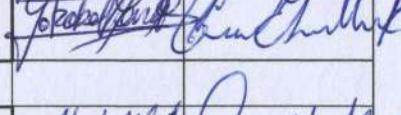
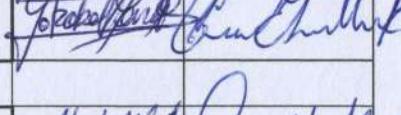
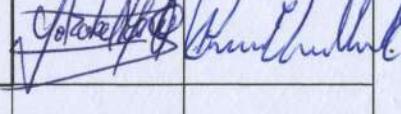
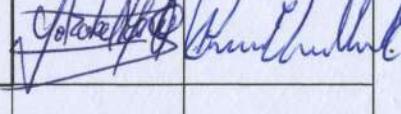
TELÉFONO MÓVIL: 0984561729

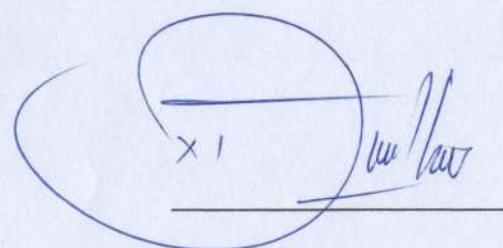
CORREO: mena611368@gmail.com

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN DISEÑO DE UN MANUAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BATERÍA HÍBRIDA DEL AUTOMÓVIL TOYOTA PRIUS 3G.

ASESOR DEL PROYECTO: ING. CESAR EDUARDO SEVILLANO ESTRADA

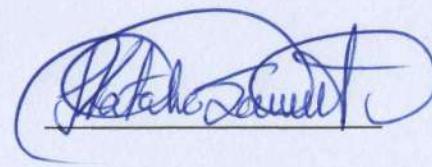
ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ASESOR:
PERFIL:	16/07/2021	20%	Planteamiento del tema de investigación		
	18/08/2022	80%	Presentación del primer perfil.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO	04/08/2022	25%	Primer avance del marco teórico		
	12/08/2022	75%	Presentación final del marco teórico		

	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
DIAGNÓSTICO	10/04/2022	35%	Primer borrador de los datos obtenidos.	 
	28/04/2022	65%	Presentación final de los datos obtenidos, ya corregidos.	 
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
PROPIUESTA TEÓRICA – PRÁCTICA:	03/02/2022	40%	Presentación general del cumplimiento del formato.	 
	18/04/2022	60%	Revisión de la ortografía de todo el documento con normas APA	 
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
BORRADOR:	14/06/2022	80%	Revisión general de la tesis.	 
	01/08/2022	20%	Revisión de la tesis solo para la aprobación.	 
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
EMPASTADO / ENTREGA DE ARTÍCULO :	30/08/2022	100%	Entrega de la Tesis.	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		



COORDINADOR DE CARRERA

Ing. Dario Borja



VICERRECTORADO

MGS. Katalina Sarmiento



VICERRECTORADO