

**SUSTANTIVO
REGISTRO**
Código: REG.DO31.10

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA
PROCESO: 03 TITULACIÓN
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Página 1 de 4

APELLIDOS Y NOMBRES: PUMACURO QUILLUPANGUI JORGE FERNANDO – MOYA YUGSI BRYAN DAVID

CARRERA: TECNOLOGÍA SUPERIOR UNIVERSITARIA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: ALOAG – SOLANDA





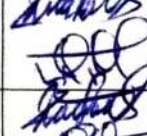



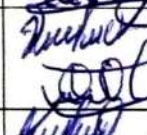

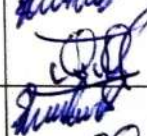

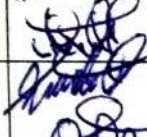
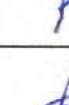
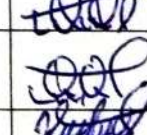

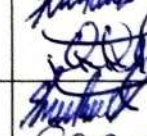
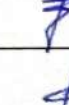
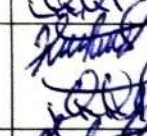



TELÉFONO FIJO: 023688085 **TELÉFONO MÓVIL:** 0984098597- 0983086247

CORREO: jorfe333@hotmail.com; bryanmoya270@gmail.com

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: Análisis comparativo del torque y potencia de un motor CFZA con Neumáticos de Diferentes Tamaños y Perfiles

TUTOR DEL PROYECTO: Msc. Christian Aguas

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	09/04/2025	20%	Tema de investigación definido relacionado con el área de mecánica automotriz.		
	23/04/2025	20%	Planteamiento del problema correctamente formulado y delimitado		
	30/05/2025	20%	Objetivos generales y específicos coherentes con el problema planteado		
	27/05/2025	40%	Justificación técnica y Estructura general del Perfil		
	SUMATORIA TOTAL:		100 %		
FORMATO DEL ARTÍCULO	01/09/2025	20%	Contextualización clara del problema		

INTRODUCCIÓN	08/09/2025	20%	Descripción adecuada de la importancia de Torque y Potencia en un motor.		
	15/09/2025	20%	Justificación del estudio de una manera técnica.		
	26/09/2025	40%	Uso correcto de la terminología y una redacción clara.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTÍCULO MATERIALES Y MÉTODOS	29/09/2025	20%	Identificación correcta de materiales y equipos utilizados.		
	06/10/2025	20%	Descripción clara del motor y sus condiciones de evaluación.		
	20/10/2025	20%	Procedimiento comparación de neumáticos.		
	27/10/2025	40%	Procedimiento técnicamente fundamentado.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	31/10/2025	20%	Presentación de datos antes del proceso.		
	06/11/2025	20%	Presentación de datos después del proceso.		

	10/11/2025	20%	Comparación del torque y potencia obtenidos.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
	12/11/2025	40%	Claridad en la exposición de resultados obtenidos con la metodología aplicada.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	14/11/2025	20%	Análisis técnico de los resultados obtenidos.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
	17/11/2025	20%	Relación de lo resultados con fundamentos teóricos.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
	19/11/2025	20%	Explicación del efecto del cambio de rin 14 a rin 15 en el rendimiento del motor.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
	20/11/2025	40%	Interpretación lógica y crítica de los datos obtenidos.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
	21/11/2025	20%	Conclusiones alineadas a los objetivos planteados.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
	24/11/2025	20%	Síntesis clara de los resultados más relevantes.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
	25/11/2025	20%	Identificación de la variación del torque y potencia con el cambio de rin.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>

ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	27/11/2025	40%	Conclusiones fundamentales en los resultados obtenidos.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
SUMATORIA TOTAL:		100 %			
REFERENCIAS	28/11/2025	20%	Uso de fuentes relacionadas con mecánica automotriz.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
	30/11/2025	20%	Inclusión de bibliografía técnica y científica.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
	01/12/2025	20%	Actualidad y pertinencia de las fuentes utilizadas.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
	03/12/2025	40%	Correcta citación según formatos académico APA 7 edición.	<i>[Handwritten Signature]</i>	<i>[Handwritten Mark]</i>
SUMATORIA TOTAL:		100 %			

Christian Vazco

LIC. CHRISTIAN VAZCO
 COORDINADOR DE CARRERA DE
 MECÁNICA AUTOMOTRIZ

