ISU CENTRAL TÉCNICO	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO	VERSIÓN: 2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN	ELABORACIÓN: mi,24/02/2021
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN ma,04/05/2021
Código: REG.FO31.27	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	Página 1 de 1
REGISTRO	ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: CEDEÑO SAENZ ANTHONY PATRICIO

PERÍODO LECTIVO: 2021-I

FECHA: 28-06-2021

CARRERA:

ELECTRÓNICA	☐	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	☒	OFFSET	☐
ELECTRICIDAD	☐	MECÁNICA INDUSTRIAL	☐	TDII	☐

TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE LA EFICIENCIA VOLUMÉTRICA EN LA EMISIÓN DEL VEHÍCULO HÍBRIDO AUDI Q5

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	79 / 100	SETENTA Y NUEVE / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	71 / 100	SETENTA Y UNO / CIEN
TOTAL	76 / 100	SETENTA Y SEIS / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSÉ LUIS HEREDIA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN TUPIZA
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CRISTINA MUÑOZ
DELEGADO 2	

ISU CENTRAL TÉCNICO
INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO
COORDINACIÓN
Mecánica Automotriz

Escaneado con CamScanner