

 ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN:	2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN:	vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN	ma,04/05/2021
	Código: REG.FO31.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	Página 1 de 2	
REGISTRO	SEGUIMIENTO DE ASESORÍA			

APELLIDOS Y NOMBRES: FERNÁNDEZ RUIZ JAIRO ANDRÉS

CARRERA: TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: CONOCOTO CALLES MANUELA CANIZARES Y JOSÉ MARÍA FLORES Oe-103.

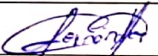
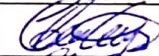
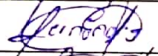
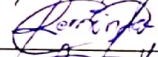
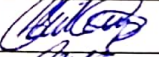
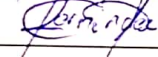
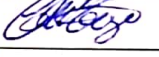
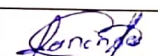
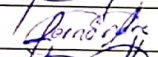
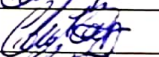
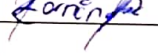
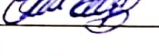
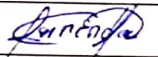
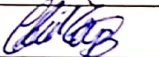
TELÉFONO FIJO: 02 297572

TELÉFONO MÓVIL: 0983511303

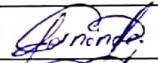
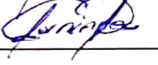
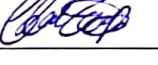
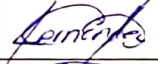
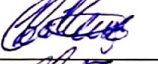
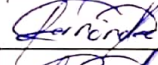
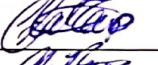
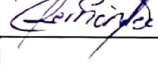
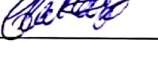
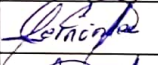
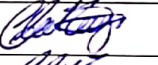
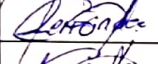
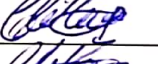
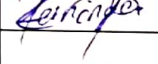
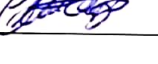
CORREO: jairoandresfr@gmail.com

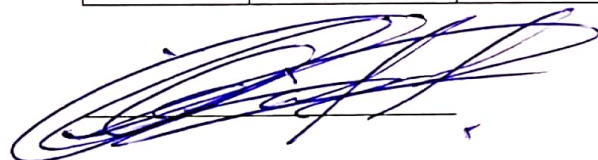
TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DEL FUNCIONAMIENTO DE PARÁMETROS DE VOLTAJE EN LA BATERÍA HV PARA UN SISTEMA HÍBRIDO EN SERIE EN TERRENO PLANO A DIFERENTES VELOCIDADES.

ASESOR DEL PROYECTO: ING. CHRISTIAN TUPIZA

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ASESOR:
PERFIL:	18/08/2021	10%	Envío avance del perfil del artículo científico		
	25/08/2021	15%	Revisión avance del perfil del artículo científico		
	27/08/2021	55%	Corrección del perfil del artículo científico		
	31/08/2021	20%	Aprobación del perfil del artículo científico		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO	19/09/2021	25%	Presentación avance marco teórico del proyecto de investigación		
	24/09/2021	20%	Presentación marco teórico del proyecto de investigación		
	27/09/2021	25%	Corrección avance marco teórico		
	29/09/2021	30%	Aprobación marco teórico		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
DIAGNÓSTICO	23/10/2021	40%	Toma de mediciones de la batería HV en paralelo en diferentes velocidades en terreno plano		

 ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN:	2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN:	vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN	ma,04/05/2021
	Código: REG.FO31.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	Página 2 de 2	
REGISTRO	SEGUIMIENTO DE ASESORÍA			

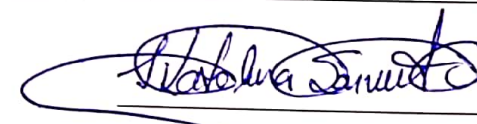
	24/10/2021	40%	Agregación de tablas y figuras demostrativas a la investigación		
	30/10/2021	20%	Aprobación de los resultados obtenidos		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
PROPUESTA TEÓRICA:	09/12/2021	50%	Corrección de coherencia en el resumen de investigación.		
	12/12/2021	25%	Orientación y corrección del artículo científico		
	20/12/2021	25%	Corrección de faltas ortográficas y normas APA séptima edición		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
BORRADOR:	29/12/2021	35%	Primer borrador: Artículo científico		
	15/01/2022	40%	Segundo borrador: Corrección de la redacción del artículo		
	20/02/2022	25%	Tercer borrador: Corrección de discusión, conclusiones y recomendaciones		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
EMPASTADO / ENTREGA DE ARTÍCULO:					
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			



COORDINADOR DE CARRERA
Ing. Dario Borja



COORDINADOR TITULACIÓN
Ing. Luis Villafuerte



VICERRECTORADO
MGS. Katalina Sarmiento

 **ISU CENTRAL TÉCNICO**
INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO

VICERRECTORADO

ESCANEADO CON CAM